



# INGÉNIEURS DE L'AUTO



NOUVELLE RÉGIE  
EN 2024

## PLANNING 2024

THÉMATIQUES  
RÉCURRENTES

Production, conception, ADAS, électronique, logiciels, contrôle qualité, matériaux, sécurité, simulation, IA, électrification, hydrogène, Powertrain...

### JANVIER/FÉVRIER

n°887

- ⊙ LES SYSTÈMES BATTERIE
- ⊙ LES NOUVELLES TECHNOLOGIES (DONT L'IA) DANS LA PRODUCTION
- ⊙ LES MATÉRIAUX RECYCLÉS DANS L'HABITACLE
- ⊙ LE VIEILLISSEMENT DES BATTERIES

**Diffusion sur**

Powertrain 2024  
Journée d'étude « le système Batterie »

### MARS/AVRIL

n° 888

- ⊙ LE GIGA-CASTING
- ⊙ L'ACIER DU FUTUR
- ⊙ LES DÉFIS ENVIRONNEMENTAUX DES PNEUMATIQUES

**Diffusion sur**

Powertrain 2024  
NeMMo 2024  
Remise de Prix de l'Homme de l'Année (*Journal de l'Automobile*)

### MAI/JUIN

n° 889

- ⊙ **SPÉCIAL POWERTRAIN 2024**
- ⊙ LES DIFFÉRENTES CHIMIES DE BATTERIES

**Diffusion sur**

Conférence «Hydrogène Injection and Combustion in Engines »  
Powertrain 2024

### JUILLET/AOÛT

n° 890

- ⊙ **NeMMo 2024**
- ⊙ LA MICROMOBILITÉ

**Diffusion sur**

NeMMo 2024  
Journée d'étude « les technologies de l'hydrogène »  
Journée d'étude « Simulation & IA »

### SEPTEMBRE/OCTOBRE

n°891

- ⊙ **VISION 2024**
- ⊙ LES CAPTEURS ET FUSION DE CAPTEURS
- ⊙ LA SIMULATION NUMÉRIQUE
- ⊙ LE VÉHICULE À CONDUITE AUTOMATISÉE

**Diffusion sur**

Vision 2024  
Mondial de l'Automobile  
Rencontres de la Filière (PFA)

### NOVEMBRE/DÉCEMBRE

n°892

- ⊙ COMPTE-RENDU CESA PARIS
- ⊙ LES TECHNOLOGIES : DU CONCEPT CAR À LA SÉRIE
- ⊙ GESTION DES DONNÉES EXTÉRIEURE ET INTÉRIEURE DU VÉHICULE
- ⊙ L'ARCHITECTURE ÉLECTRONIQUE ET LOGICIELLE

**Diffusion sur**

CESA Paris  
Journée d'étude « Holistic Safety »  
Journée d'étude « ISO 26262 »

D'autres thèmes seront abordés :

La conduite automatisée, l'impact des normes Euro 7, l'impact du giga-casting, les onduleurs, les batteries quantiques, la gestion des données des véhicules, les homologations over the air, l'open source, etc.



Print



Avancez vos pions!

# INGÉNIEURS DE L'AUTO

LE MAGAZINE PRINT & ONLINE  
DES NOUVELLES TECHNOLOGIES AUTOMOBILES



# 6

NUMÉROS  
PAR AN

**9 500 EXEMPLAIRES**

**48 000 LECTEURS**

(taux de circulation 4)

**MAGAZINE  
BILINGUE (FR/EN)**

**3** MODES DE DIFFUSION

Abonnements  
Diffusion nominative  
et qualifiée  
Surdiffusion sur les salons  
et événements professionnels

## RÉPARTITION PAR EXPERTISE

DIRECTION R&D, DESIGN : **63%**



PRODUCTION & LOGISTIQUE : **12%**



ACHATS : **10%**



DIRIGEANTS : **8%**



MARKETING : **7%**



## RÉPARTITION PAR PAYS

FRANCE : **71%**



ALLEMAGNE : **14%**



ESPAGNE, ITALIE, PORTUGAL,  
ROYAUME-UNI : **8%**



USA : **3%**



CHINE, CORÉE DU SUD, JAPON : **4%**



Synerj  
media

Le Journal de  
l'Automobile

J2R  
LE JOURNAL DE LA RECHERCHE  
ET DE LA RÉPARATION

Poids lourd  
Le journal du

Pneumatique  
Le journal du

Flottes  
Le journal des

New 2024  
INGÉNIEURS  
DE L'AUTO

Synerj  
agency

Plus d'infos : [regie@synerjmedia.com](mailto:regie@synerjmedia.com)



TARIFS 2024

TARIFS HT

1/4 page .....	1 400 €
1/2 page .....	2 400 €
Page .....	3 900 €
2 <sup>e</sup> de couverture .....	4 700 €
3 <sup>e</sup> de couverture .....	4 300 €
4 <sup>e</sup> de couverture .....	5 100 €
Face sommaire .....	4 700 €
Cavalier .....	8 900 €
Surcouverture .....	15 900 €
Double page d'ouverture .....	11 600 €
Publi-reportage .....	4 800 €
1 page quadri + 1 page rédactionnelle .....	6 800 €
Publi-reportage double page.....	7 200 €
Offre d'emploi ¼ page.....	750 €
Emplacements préférentiels .....	+10 %
N° spéciaux : surdiffusion salons (cf. calendrier) .....	+20 %

DÉGRESSIFS CA\*

De 5 190 à 11 999 € .....	5 %
De 12 000 à 23 999 €.....	10 %
De 24 000 à 47 999 €.....	15 %
De 48 000 à 69 999 €.....	20 %
Plus de 70 000 €.....	25 %

REMISES

Fidélité (présent depuis 2 ans) .....	2 %
Progression (+20 %) .....	3 %
Exclusivement réservées mandataires .....	15 %

\*Les dégressifs CA et remises se calculent en cascade et ne sont pas rétroactifs. Ils s'appliquent sur le CA HT brut sur les parutions 2024 et se calculent sur l'investissement global sur les supports du groupe.

Nous consulter pour tout autre format ou opération spéciale : bandeaux Goncourt, encartages, marque-pages, collages, etc.

FORMATS (H X L)

PLEINE PAGE

297 x 210 mm

+ 5 mm de fond perdu  
+ traits de coupe

DOUBLE PAGE

297 x 420 mm

+ 5 mm de fond perdu  
+ traits de coupe

1/2 PAGE  
LARGEUR

125 x 174 mm



1/4 PAGE  
PAVÉ

174 x 60 mm



CONDITIONS TECHNIQUES

Fichiers à fournir : PDF haute définition (1.3, 1.4) CMJN, 300 dpi minimum, généré uniquement avec InDesign CS, Illustrator CS, Xpress ou Acrobat Distiller. Nous préconisons des pdf à la norme /x-1a (transparences aplaties, calques fusionnés, polices incorporées).  
Transmission des fichiers PDF : par e-mail à [sandra.hueta@synerjmedia.com](mailto:sandra.hueta@synerjmedia.com)

Fichiers refusés : Tous les fichiers basse définition ou de type bureautique (Word, excel, Powerpoint...), fichiers de photogravure (tiff, IT, scan de film...).  
Encarts : Tout encart doit être soumis au service publicité avant insertion. Consultez-nous pour les format, quantité et taxes postales.  
Délai d'annulation : 6 semaines avant parution.



Print

En savoir plus

## À PARTIR DE 2024 LA SIA S'ASSOCIE À SYNER'J MEDIA



### LA SOCIÉTÉ DES INGÉNIEURS DE L'AUTOMOBILE

Depuis 1927, la société des ingénieurs de l'automobile rassemble l'ensemble des spécialistes et passionnés de l'industrie automobile et de ses technologies : constructeurs, équipementiers, sociétés d'ingénierie, start-up, PME - PMI, pôles de compétitivité, écoles et universités, centres de recherche. Comme toute société savante, la SIA a pour ambition de favoriser le développement et le partage des connaissances des ingénieurs, cadres et techniciens de sociétés et grands groupes français ou présents en France, dans le domaine de l'automobile et de la mobilité du futur.

**AGIR, PARTAGER, PROGRESSER & INNOVER ENSEMBLE**

### LES COMMUNAUTÉS D'EXPERTS DE LA SIA

- ADAS & véhicules autonomes
- Électronique & architectures électroniques et logicielles
- Fiabilité - qualité - sécurité
- IA - Big data
- Matériaux & carrosserie
- NVH acoustique
- Process - production
- Simulation - testing réalité virtuelle
- Technologies de chaînes de traction
- Véhicule connecté - gestion des données - cybersécurité
- Véhicule électrique et écosystème énergétique



### L'INCONTOURNABLE GROUPE MÉDIA BTOB

#### SYNER'J MEDIA C'EST:

- 6 marques de médias professionnels
- Une forte présence digitale (sites internet, réseaux sociaux, newsletters, émissions...)
- Un organisateur d'événements majeurs de la profession : Homme de l'Année, Fleet & Mobility Day, Grands Prix de la Rechange, Etats-Majors du VO, Invest'Auto Day...
- Un studio de création visuelle et éditoriale intégré

**Le Journal de l'Automobile**

**J2R**  
LE JOURNAL DE LA RECHANGE  
ET DE LA REPARATION

**Le journal du Pneumatique**

**Le Journal des Flottes**

**Poids lourd**

**Le journal du**

**INGÉNIEURS DE L'AUTO**

**Syner'j**  
agency

### CONTACTS SYNER'J MEDIA

Nouvelle rédaction et régie publicitaire en 2024

Tél. : 01 84 19 69 69

Rédaction : @ : [redaction@journalauto.com](mailto:redaction@journalauto.com)

Régie : @ : [regie@synerjmedia.com](mailto:regie@synerjmedia.com)

Abonnement : @ : [abo@synerjmedia.com](mailto:abo@synerjmedia.com)