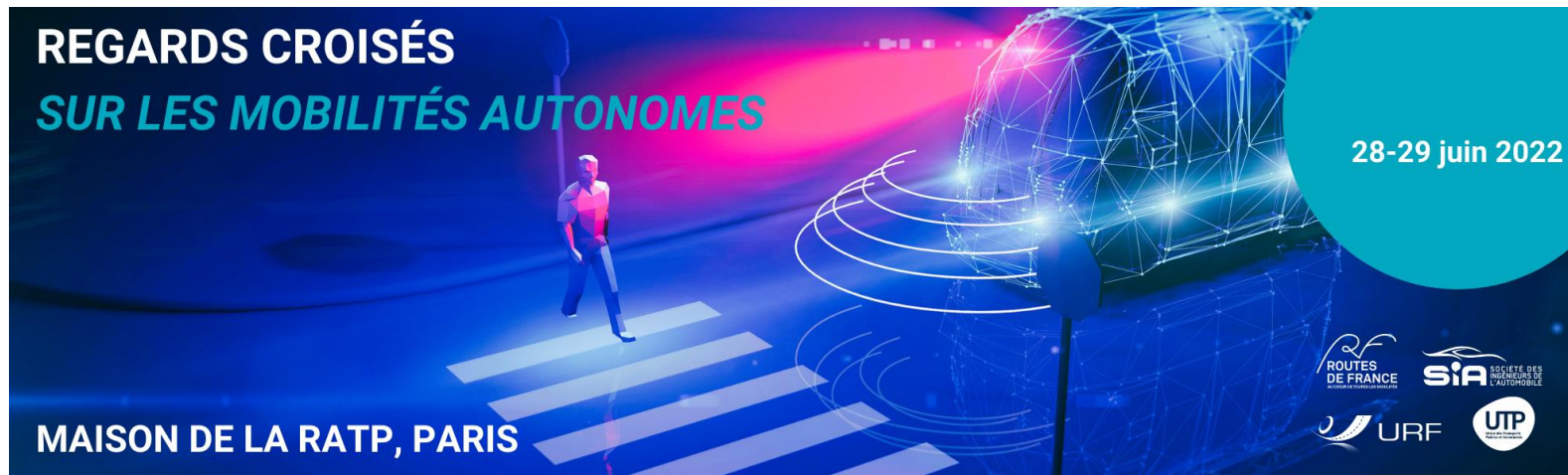


# 4<sup>ÈME</sup> ÉDITION

## CONGRÈS REGARDS CROISÉS SUR LES MOBILITÉS AUTONOMES

28 ET 29 JUIN 2022 – MAISONS DE LA RATP PARIS

### PRÉ-PROGRAMME



# Journée 1

Ouverture
Attente, ouverture et bienvenue
Regards croisés des présidents du congrès
Intervention intro VIP
<b>Actualités &amp; Faits marquants 2021</b>
Règlementation : Avancées et rayonnement de la méthode française
Technologie : des bonds technologiques aux difficultés récurrentes
Expérimentations : le bien commun face à la crise
FVA section Automobile : priorisation des objectifs
FVA section Transports Publics : vers les premiers services commerciaux
FVA section Fret et logistique : des besoins imminents
International : des avancées très disparates
<b>Questions / Réponses avec les intervenants de la session</b>
Pause & exposition
<b>Visions Clients : Conjonctures, attentes et besoins en matière de mobilités autonomes</b>
Les mobilités autonomes face aux défis de notre temps
Visions Clients : Les attentes et besoins des entreprises
Visions Clients : Les attentes et besoins des territoires
<b>Questions / Réponses avec les intervenants de la session</b>

Déjeuner & exposition
<b>Mobilités autonomes aux services des territoires en milieu peu dense</b>
Pitch 1-1 : Navette NIMFEA Vernon-Giverny – Transdev
Pitch 1-2 : St Rémy les Chevreuse (RATP)
Pitch 2-1 : Navette Crest (Drôme) - Bertolami/Eurovia
Pitch 2-2 : La Motte-Chalancon
Table ronde : Du besoin territorial aux réalités économiques, la nécessaire progressivité
Zoom Roadmap SNCF - du besoin aux réalités économiques, la nécessaire progressivité
<b>Questions / Réponses avec les intervenants de la session</b>
Pause & exposition
<b>Mobilités autonomes sur sites privés</b>
Pitch 1-1 : Valet parking Flotte sur site
Pitch 1-2 : Tracteurs pour remorque à quai
Pitch 2-1 : Ariane Espace
Pitch 2-2 : Centre national de tir sportif (Châteauroux)
Table ronde : Les sites privés, des accélérateurs de déploiement des mobilités autonomes ?
Zoom Roadmap : Automobile / La Poste ou autre industriel
<b>Questions / Réponses avec les intervenants de la session</b>

# Journée 2

<b>Ouverture</b>
Attente, ouverture et bienvenue
<b>Mobilités autonomes interurbaines</b>
<b>Pitch 1 : TRAPEZE: projet de co-voiturage semi-autonome haut débit sur voies dédiées (Ecov, Nokia, Vinci)</b>
<b>Pitch 2 : Train autonome - Fret SNCF</b>
<b>Pitch 3 : Autoroute connectée en Autriche – ASFINAG</b>
<b>Table ronde : Environnement protégé, technologie débarquée et vitesse adaptée : quelle cohabitation ? (trilogie gagnante ?)</b>
<b>Zoom Roadmap : Auto &amp; Infras</b>
<b>Questions / Réponses avec les intervenants de la session</b>
<b>Pause &amp; exposition</b>
<b>Visions Clients : 2030, 2040, 2050 ... vers quelle transformation des mobilités ?</b>
<b>Pitch Introductif</b>
<b>Table ronde</b>
<b>Déjeuner &amp; exposition</b>
<b>Mobilités autonomes au service des villes durables (Milieu dense)</b>
<b>Pitch 1 : Navette urbaine (Vincennes) &amp; BHNS</b>
<b>Pitch 2 : Saint Quentin ou Montreal KEOLIS (exemple à l'international)</b>
<b>Pitch 3 : La Poste - transport autonome de colis</b>
<b>Pitch 4 : EasyMile Oncopole Toulouse</b>
<b>Table ronde : Aménagement de l'espace urbain et multimodalité : quelle place pour les mobilités autonomes ?</b>
<b>Questions / Réponses avec les intervenants de la session</b>
<b>Intervention conclusion VIP</b>
<b>Regards croisés des présidents du congrès</b>
<b>Fin congrès</b>