

**1 jour (7 heures)**

**Tarif inter : de 700 € HT à 750 € HT**

**Tarif intra : nous consulter**

**DISPONIBLE EN PRESENTIEL  
OU EN DISTANCIEL**

**Dates, lieux et tarifs sur [sia.fr](http://sia.fr)**

## Public concerné

Toute personne de la filière automobile, impliquée dans la conception, la fabrication ou la réparation des systèmes et des composants des véhicules automobiles. En particulier dans le tissu industriel des PME et des ETI, celles et ceux qui veulent comprendre et accompagner la transition vers la mobilité autonome.

## Prérequis

Avoir une connaissance basique du fonctionnement d'un véhicule automobile, et des principaux systèmes assurant ce fonctionnement.

## Animateur

Luc BOURGEOIS, Expert ADAS et Véhicule Autonome, Président de la Communauté d'Experts « ADAS et Véhicules Autonomes » de la SIA.

## Méthodes et moyens pédagogiques

Apports théoriques avec support Powerpoint  
Séquences de questions/réponses afin de favoriser l'interactivité.  
Remise d'un support de cours, au format électronique.

## Moyens techniques

En présentiel : salle de formation climatisée, équipée d'un vidéoprojecteur, d'un grand écran et d'un tableau.  
En distanciel : accès via Microsoft Teams.  
Informations de connexion envoyées au plus tard 2 jours avant la formation.

## Suivi et évaluation

Feuille d'émargement signée par demi-journée par le stagiaire et cosignée par le formateur.  
Questionnaire en ligne permettant d'évaluer les acquis à l'issue de la formation  
Évaluation de la formation par les participants  
Remise d'une attestation de formation.

## Délais d'accès

Inter-entreprises : inscription au plus tard 2 jours avant la formation  
Intra-entreprise : organisation sous deux semaines minimum.

## Accessibilité aux personnes en situation de handicap

Contacter notre référent handicap :  
[referenthandicap@sia.fr](mailto:referenthandicap@sia.fr)

## OBJECTIFS

Être capable :

- D'identifier les principales prestations apportées par les ADAS
- De décrire les principaux composants technologiques permettant de réaliser les ADAS ainsi que leurs contraintes d'implantation dans le véhicule
- De décrire l'architecture système des ADAS et les enjeux de sécurité associés
- D'identifier les enjeux techniques, économiques et sociétaux liés à l'arrivée de la mobilité autonome.

## PROGRAMME

### L'AUTOMATISATION PROGRESSIVE DES PRINCIPALES FONCTIONS DU VÉHICULE : LES AIDES À LA CONDUITE (ADAS)

Présentation, historique et contexte

Les 4 familles d'ADAS :

- Surveillance de l'environnement du conducteur
- Prévention des collisions
- Aides à la conduite latérales et longitudinales
- Aides à la manœuvre.

Les technologies nécessaires à l'automatisation de la conduite

- Perception
- Compréhension et décision
- Action et information

La roadmap des ADAS

L'implantation des capteurs

Les enjeux de performance et la validation

Normes, réglementations, ratings.

### VERS LA MOBILITÉ AUTONOME : LES DERNIERS OBSTACLES, LES PROCHAINES ÉTAPES

Les principales étapes vers la mobilité autonome

Les enjeux technico-économiques et sociétaux

L'automatisation des fonctions principales : Importance des logiciels de contrôle

Les capteurs : composants essentiels de l'automatisation du véhicule

La sûreté et la sécurité du véhicule automatisé et de son écosystème

L'importance de la simulation pour valider les fonctions automatisées

Les échéances futures de l'automatisation.

**Contact : Larissa RIFFAUD**

[larissa.riffaud@sia.fr](mailto:larissa.riffaud@sia.fr) // 07 86 76 12 79

MAJ 13-12-2023