



# **ASSEMBLÉE GÉNÉRALE SIA MARDI 10 AVRIL 2018**

**Candidats au Conseil d'Administration**

# NOUVEAUX CANDIDATS AU C.A SIA



## **PHILIPPE AUMONT**

**PHILIPPE AUMONT, DIPLÔMÉ DE L'ÉCOLE CENTRALE DE NANTES ET DE L'IAE DE STRASBOURG, A CONSACRÉ TOUTE SA CARRIÈRE À L'ÉQUIPEMENT AUTOMOBILE, EN COMMENÇANT DANS LES ROULEMENTS CHEZ TIMKEN, PUIS DANS L'INTÉRIEUR (SIÈGES, COCKPIT, PANNEAUX DE PORTE, PAVILLON, COFFRE,...) SUCCESSIVEMENT CHEZ ROTH FRÈRES, PUIS JOHNSON CONTROLS, ET ENFIN FAURECIA. CETTE CARRIÈRE A ÉTÉ PARTAGÉE ENTRE UNE PREMIÈRE PARTIE AUTOUR DE LA PRODUCTION, DU PROCESS INDUSTRIEL ET DES PROGRAMMES, PUIS UNE SECONDE PARTIE AUTOUR DU MARKETING, DU BUSINESS DÉVELOPPEMENT, DE L'ENGINEERING PRODUIT ET DE L'INNOVATION. SA DERNIÈRE POSITION A ÉTÉ CELLE DE CTO DE FAURECIA SEATING. SON ACTIVITÉ SE PROLONGE AUJOURD'HUI COMME ADMINISTRATEUR DE LA SIA, INTERVENANT PÉDAGOGIQUE À L'ÉCOLE CENTRALE DE NANTES, ET CONSEILLER DE START-UP.**

**PHILIPPE AUMONT EST GÉRANT ET TRÉSORIER DE LA SIA**

**EST PRÉSENTÉ AU NOM DES PERSONNALITÉS QUALIFIÉES**



## **VIRGINIE HUGUON**

**DIPLÔMÉE DE L'ÉCOLE CENTRALE DE MARSEILLE**

**VIRGINIE HUGUON A EXERCÉ, AU SEIN DU GROUPE PSA DEPUIS DÉBUT 2000, DIVERS POSTES À RESPONSABILITÉS DANS LES DOMAINES DE L'INGÉNIERIE PRODUIT-PROCESS. NOTAMMENT EN TANT QUE CHARGÉ DE PROJET MÉTIER INDUSTRIEL PEINTURE, CHEF DE SERVICE PROJETS INDUSTRIELS PEINTURE, PUIS CHEF DE SERVICE MÉTALLURGIE-COLLAGES - PEINTURE VÉHICULE, LEADER LEAN MANAGEMENT PUIS RESPONSABLE BUREAU D'ÉTUDES CARROSSERIE. VIRGINIE HUGUON EST AUJOURD'HUI MAÎTRE EXPERT POUR LE GROUPE PSA « CONCEPTION PRODUIT-PROCESS CARROSSERIE ET MATÉRIAUX ». ELLE A ÉTÉ ÉLUE DÉBUT 2018 PRÉSIDENTE DE LA COMMUNAUTÉ D'EXPERTS SIA MATÉRIAUX ET CARROSSERIE.**

**EST PRÉSENTÉE AU NOM DU GROUPE PSA**

# NOUVEAUX CANDIDATS AU C.A SIA



## **OLIVIER IMBERDIS**

**INGÉNIEUR ESTACA ET MSc UNIVERSITY OF HERTFORDSHIRE EN 2003. PHD DE L'UNIVERSITÉ OTTO VON GUERICKE DE MAGDEBURG EN 2008**

**APRÈS 5 ANNÉES PASSÉES AU CENTRE DE R&D DU GROUPE VW À WOLFSBURG, OCCUPANT DIFFÉRENTS POSTES DE RECHERCHE DANS LES MÉTHODES DE SIMULATION CFD PUIS AU DÉVELOPPEMENT EN SÉCURITÉ PASSIVE, OLIVIER IMBERDIS A REJOINT LE GROUPE IAV EN 2008 COMME RESPONSABLE DE PROJETS PUIS MANAGER D'ÉQUIPES ÉLECTRONIQUE ET CHÂSSIS, PUIS DE DIVISION INGÉNIERIE VÉHICULE AVANT DE CRÉER LA FONCTION LOCALE DE MARKETING ET VENTES, POUR LAQUELLE IL A OCCUPÉ LE POSTE DE DIRECTEUR DE 2014 À 2017.**

**O. IMBERDIS A PRIS LA FONCTION DE PRÉSIDENT D'IAV SASU EN AOUT 2017**

**IAV COMBINE DEPUIS 35 ANS LE MEILLEUR DE DIFFÉRENTS MONDES : AUTOMOBILE ET INFORMATIQUE, MATÉRIEL ET LOGICIEL, PRODUITS ET SERVICES. C'EST PLUS DE 6 500 COLLABORATEURS ET PLUS DE 30 SITES À L'INTERNATIONAL. IAV EST PRÉSENT EN FRANCE DEPUIS PLUS DE 10 ANS ET ACCOMPAGNE L'ENSEMBLE DES ACTEURS DE LA FILIÈRE.**

**EST PRÉSENTÉ AU NOM DES ÉQUIPEMENTIERS ET SOCIÉTÉS D'INGÉNIERIE**



## **JEAN CLAUDE LE FLOUR**

**DIPLÔMÉ DE L'ÉCOLE CENTRALE DE NANTES ET DOCTORAT EN SCIENCE DES MATÉRIAUX DE L'ÉCOLE MINES DE PARIS**

**JEAN CLAUDE LE FLOUR REJOINT RENAULT EN 1988 COMME INGÉNIEUR MATÉRIAUX. IL DIRIGE ENSUITE SUCCESSIVEMENT LES SERVICES MATÉRIAUX MÉTALLIQUES PUIS FABRICATION PROTOTYPES ET DÉVELOPPEMENTS PROCESS**

**EN 2009 IL EXERCE LE POSTE DE DIRECTEUR DÉLÉGUÉ CAISSE ASSEMBLÉE PEINTE POUR LE COMPTE DU GROUPE RENAULT EN ROUMANIE EN 2013 IL DEVIENT CHEF DU DÉPARTEMENT ASSEMBLAGE CARROSSERIE ET DEPUIS SEPTEMBRE 2017 EXPERT LEADER MATÉRIAUX ET PROCESS DU GROUPE .**

**EST PRÉSENTÉ AU NOM DU GROUPE RENAULT**

# NOUVEAUX CANDIDATS AU C.A SIA



## **JEAN-LUC MATÉ**

DIPLÔMÉ DE INP GRENoble, DE L'IAE TOULOUSE & DUKE UNIVERSITY EST PARMIS NOS PIONNIERS DE L'ÉLECTRONIQUE AUTOMOBILE FRANÇAISE QU'IL REJOINT A LA CRÉATION DE RENAULT BENDIX, POUR DÉVELOPPER LES PREMIERS CIRCUITS INTÉGRÉS AUTOMOBILE. DURANT TOUTE SA CARRIÈRE JEAN LUC A CONTRIBUÉ A DÉVELOPPER DES INNOVATIONS MAJEURES SOUS SON SLOGAN « HIGH-TECH BEST COST. C'EST AVEC SIEMENS A TOULOUSE QU'IL RÉALISERA LES PLUS IMPORTANTES AVANCÉES GRÂCE AUX NOUVELLES ARCHITECTURES ÉLECTRIQUES ÉLECTRONIQUES DU VÉHICULE, AU BOITIER DE SERVITUDE INTELLIGENT, A LA MODULARISATION DU COCKPIT ET À L'INTRODUCTION DE LA PLATEFORME OUVERTE AUTOSAR ET ERTRAC DONT IL EST LE FONDATEUR.

IL EST AUJOURD'HUI PRÉSIDENT DU CONSEIL DE PROSPECTIVE DE TOULOUSE TECH QUI REGROUPE LES ÉCOLES D'INGÉNIEURS D'OCCITANIE, PRÉSIDENT D'HONNEUR ET FONDATEUR DES CLUSTERS AUTOMOTECH DE LA PFA ET EUREKA EURIPIDES<sup>2</sup> EUROPÉEN, EST PRÉSENTÉ AU NOM DES PERSONNALITÉS QUALIFIÉES ET DU SECTEUR ACADÉMIQUE



## **MARC MORTUREUX**

DIPLÔMÉ DE L'ÉCOLE POLYTECHNIQUE, INGÉNIEUR DES MINES, MARC MORTUREUX COMMENCE SA CARRIÈRE À LA DIRECTION RÉGIONALE DE L'INDUSTRIE ET DE LA RECHERCHE D'ÎLE-DE-FRANCE AVANT DE REJOINDRE, DE 1989 À 1995, LE MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE. DE 2008 À 2009, IL EST LE DIRECTEUR DE CABINET DE LUC CHATEL, ALORS EN CHARGE DE L'INDUSTRIE, DE LA CONSOMMATION ET DU PORTE-PAROLAT DU GOUVERNEMENT. A CE TITRE, IL PILOTE LES ETATS-GÉNÉRAUX DE L'AUTOMOBILE.

IL A ÉTÉ SUCCESSIVEMENT DIRECTEUR DE LA R&D EUROPE – ETATS-UNIS DE LA COMPAGNIE GÉNÉRALE DE GÉOPHYSIQUE, PUIS DIRECTEUR GÉNÉRAL DE LA FILIALE PETROSYSTEMS (1995-1999) ; DIRECTEUR GÉNÉRAL ADJOINT DE L'INSTITUT PASTEUR, DE 2005 À 2008 ; DIRECTEUR GÉNÉRAL DE L'AGENCE FRANÇAISE DE SÉCURITÉ SANITAIRE DES ALIMENTS (AFSSA) ET DIRECTEUR GÉNÉRAL DE 2010 DE L'ANSES, ÉTABLISSEMENT PUBLIC DE 1350 PERSONNES ET DOTÉ D'UN BUDGET DE 135 MILLIONS D'EUROS.

MARC MORTUREUX ÉTAIT, DEPUIS 2015, LE DIRECTEUR DE LA PRÉVENTION DES RISQUES AU MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ÉNERGIE ET DEPUIS LE 1<sup>ER</sup> MARS 2018 DIRECTEUR GÉNÉRAL DE LA PFA

EST PRÉSENTÉ AU NOM DES PERSONNALITÉS QUALIFIÉES

# NOUVEAUX CANDIDATS AU C.A SIA



## **PATRICK NEBOUT**

INGÉNIEUR DE L'ÉCOLE CENTRALE MARSEILLE, FORMATION QU'IL A COMPLÉTÉE PAR UN MASTÈRE SPÉCIALISÉ À HEC.

DEPUIS AVRIL 2017, PATRICK NEBOUT EST DIRECTEUR DE L'INNOVATION DE L'ACTIVITÉ SIÈGES AUTOMOBILES DE FAURECIA, IL DIRIGE L'INTRODUCTION DE NOUVEAUX SYSTÈMES ET PRODUITS RÉPONDANT AUX TENDANCES FUTURES DES MARCHÉS AUTOMOBILES.

AVANT DE REJOINDRE FAURECIA, IL ÉTAIT DIRECTEUR DE L'INNOVATION ET DES NOUVELLES TECHNOLOGIES DE VISTEON ELECTRONICS. AUPARAVANT IL ÉTAIT DIRECTEUR DES LIGNES DE PRODUIT DRIVER INFORMATION DE JOHNSON CONTROLS. IL A DÉCOUVERT L'AUTOMOBILE CHEZ BOSCH FRANCE EN TANT QUE RESPONSABLE DE PROJETS ET DE VENTE EN 1999.

PATRICK A COMMENCÉ SA CARRIÈRE DANS L'AÉRONAUTIQUE CHEZ AÉROSPATIALE AU CANADA EN 1995.

EST PRÉSENTÉ AU NOM DES ÉQUIPEMENTIERS PAR FAURECIA



## **THIERRY POMMIER-PETIT**

DIPLOMÉ DE L'USW UNIVERSITÉ ÉCONOMIQUE DE COLOGNE

THIERRY POMMIER-PETIT A DÉBUTÉ AU SEIN DU GROUPE ROBERT BOSCH PUIS POURSUIVI SA CARRIÈRE AU SEIN DES GROUPE VDO, SIEMENS PUIS CONTINENTAL

IL A EXERCÉ DIFFÉRENTES RESPONSABILITÉS DANS LE DOMAINE DE LA QUALITÉ DES PROJETS ET DE LA VENTE

IL EST AUJOURD'HUI DIRECTEUR D'UN DES ÉTABLISSEMENTS DE RAMBOUILLET ET KEY ACCOUNT MANAGER AUPRÈS DU GROUPE PSA POUR CONTINENTAL

EST PRÉSENTÉ AU NOM DES ÉQUIPEMENTIERS PAR CONTINENTAL

# NOUVEAUX CANDIDATS AU C.A SIA



## MARC PAJON

DIPLÔMÉ DE L'ESTACA, MARC PAJON DÉBUTE CHEZ BERTRAND FAURE COMME RESPONSABLE CALCUL SCIENTIFIQUE. IL ACCOMPAGNE LE DÉVELOPPEMENT DE FAURECIA COMME RESPONSABLE RÈGLEMENTATION, CALCUL ET ESSAIS, DIRECTEUR DES PROJETS SÉCURITÉ ET MAÎTRE EXPERT EN SÉCURITÉ. APRÈS UN PASSAGE À L'INSEAD, IL DIRIGE LE PLAN PRODUIT ET MARKETING SIÈGE PUIS L'INNOVATION ET LES PARTENARIATS AVANT DE REJOINDRE RENAULT EN 2007.

IL EST ALORS DIRECTEUR DES PROJETS AVANCÉS POUR LES DOMAINES VIE À BORD, SÉCURITÉ ET PERFORMANCE DYNAMIQUE PUIS VP INNOVATION VÉHICULE DANS L'ALLIANCE RENAULT – NISSAN EN 2013. EN 2015 IL EST NOMMÉ DIRECTEUR GÉNÉRAL DU GIE S2A ( RENAULT – PSA – CNAM ).

MARC PAJON EST AUJOURD'HUI “ EXPERT LEADER TESTING & MEASUREMENT TECHNOLOGIES “ POUR LE GROUPE RENAULT.

EST PRÉSENTÉ AU NOM DU GROUPE RENAULT.



## THIERRY TREVALINET

DIPLÔMÉ DE L'ESTACA, THIERRY TREVALINET A COMMENCÉ SA CARRIÈRE PROFESSIONNELLE AU SEIN DE L'ONERA EN 1986 À DES FONCTIONS D'ÉTUDES ET DE RECHERCHES, PUIS DE MANAGEMENT DE PROJET EN ALLEMAGNE PENDANT 3 ANS POUR CET INSTITUT NATIONAL. IL A ENSUITE REJOINT LE GROUPE AVL, AU SEIN DE SA FILIALE FRANÇAISE, EN 1993 POUR EXERCER DIVERSES FONCTIONS AVANT D'EN PRENDRE LA DIRECTION GÉNÉRALE EN 2013.

LE GROUPE AVL, SOCIÉTÉ PRIVÉE DE 10 000 PERSONNES ET DE 1,5 Mds EUROS CA, EST CONSIDÉRÉ AUJOURD'HUI COMME LE LEADER MONDIAL DANS LE DOMAINE DE LA CONCEPTION DES CHAINES DE TRACTION, DE L'INSTRUMENTATION ET DES MOYENS D'ESSAIS ASSOCIÉS, AINSI QUE DES LOGICIELS DE SIMULATION. IL EST REPRÉSENTÉ EN FRANCE PAR SES FILIALES AVL FRANCE À CROISSY S/ SEINE DEPUIS 1990 ET AVL-LMM À PALAISEAU AVEC PLUS DE 250 EMPLOYÉS POUR UN CA TOTAL DE 60 M EUROS EN 2017. LE GROUPE AVL EST AUJOURD'HUI IMPLIQUÉ DANS PLUSIEURS PROJETS EUROPÉENS LIÉS AU VÉHICULE AUTONOME, CONNECTÉ ET ÉLECTRIQUE, ACCOMPAGNANT AINSI LES GRANDES TENDANCES DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE MONDIALE.

EST PRÉSENTÉ AU NOM DES ÉQUIPEMENTIERS ET SOCIÉTÉS D'INGÉNIERIE

# EVOLUTION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA SIA

Nouveau Conseil d'Administration Potentiel SIA AG Avril 2018			
PSA	RENAULT	EQUIPEMENTIERS MANUFACTURIERS	PERSONNALITES QUALIFIEES
Christophe De BAYNAST	Patrick BASTARD	Jean-François BERARD - Plastic Omnium	Philippe AUMONT VP Gérant SARL SIA
Virginie HUGUON	Jean Claude LEFLOUR	Olivier BOUHET - Michelin	Laurent BENOIT - DG UTAC
Arnaud LECOEUICHE	Frédéric MARTIN	Olivier IMBERDIS - IAV	Michel FAIVRE-DUBOZ VP - Trésorier SIA
Delphine NEIGE	Marc PAJON	Patrick NEBOUT- Faurecia	Jacques GRAIZON Pst SIA
		Thierry POMMIER - PETIT Continental	Jean Luc MATE Toulouse Tech
		Remy SCHMITT - Bosch	Jacques MAUGE - PSt FIEV
		Patrick SEGA - Valeo	Marc MORTUREUX - DG PFA
		Thierry TREVALINET - AVL	Jacques PINAULT – VP SIA
Claude CHAM	Président d'honneur		
Hervé GROS	Directeur Général S.I.A		

Nouveaux candidats proposés au vote des adhérents

Administrateurs en cours de mandat

# MOVING FORWARD TOGETHER\*

*\*PROGRESSONS ENSEMBLE*



Société des Ingénieurs de l'Automobile  
79, rue Jean-Jacques Rousseau • 92158 Suresnes Cedex • France