



# **ASSEMBLÉE GÉNÉRALE SIA MARDI 23 AVRIL 2024**

**Candidats au Conseil d'Administration**

# Nouveaux candidats au C.A SIA



## **Michel FORISSIER**

Diplômé de l'Ecole Centrale de Lyon et du CEDEP

1980 : Début de carrière au sein de RENAULT en tant qu'ingénieur d'essais et de conception thermique

1986 : Chef du département d'Aérodynamique et d'aérothermique de Saint Cyr

1990 : Ingénieur produit de l'Espace génération 2 et de tous ses dérivés, et de programmes spéciaux pour ALPINE et MATRA

1993 : Directeur adjoint du programme ESPACE génération 3 (J66) jusqu'à sa mise en production

1996 : Intègre VALEO comme directeur R&D et projets de la branche systèmes thermiques dans le cadre de laquelle seront créés les refroidisseurs de suralimentation à eau, les refroidisseurs EGR, les vannes de refroidissement électroniques, avec plus de 250 brevets

1999 : Directeur général d'une joint-venture avec la société Wilo en Allemagne (pompes à eau électroniques)

2004 : Directeur du DOMAIN POWERTAIN, un think tank d'innovation pour structurer l'activité future de VALEO dans la propulsion. Ceci conduira à l'acquisition de JOHNSON CONTROLS ELECTRONICS, à la définition de la stratégie de VALEO sur la réduction des émissions de CO2, à la mise en série du stop & start et des hybrides abordables.

2010 : CTO du groupe de business POWERTRAIN SYSTEMS nouvellement créé et directeur de la stratégie hybride/électrique du groupe VALEO

Ceci conduira notamment à l'acquisition de CPT en 2011 (compresseurs de suralimentation électriques), ELTEK en 2013 (chargeurs embarqués) et à la JV ValeoSiemens eAutomotive en 2016 (Propulsion électrique)

2017 : Création de la business unit SVA en charge des nouvelles mobilités légères

2020 : Chief Engineering and Marketing Officer du groupe VALEO.

Juillet 2023: retraite !

Membre de l'advisory board de blue solutions (Batteries solides), senior advisor pour DoWellDoGood (Conseil environnemental), Fairmat (fabricant de pièces en carbone recyclé), Rivage (véhicule électrique léger), Sparker (Innovation Hub), conférencier, coach de start-ups et investisseur.

Est présenté au titre du collègue des personnalités qualifiées

# Nouveaux candidats au C.A SIA



## **Franck VIGOT**

Diplômé de l'Ecole Centrale de Nantes.

Franck VIGOT commence sa carrière professionnelle dans le domaine de l'automobile en 1994 au sein du Groupe PSA à Sochaux en tant qu'ingénieur système Qualité à la direction des méthodes.

Il intègre ensuite le monde de la production à Poissy en tant de responsable d'équipe de production dans les ateliers de ferrage puis enchaîne différents postes de chef de projet au sein de l'entité d'ingénierie méthodes du même univers. Il rejoindra ensuite en 2005 la filiale PCI de PSA dans le domaine des biens d'équipements à rennes où il fait la connaissance d'autres constructeurs tels que RENAULT.

En 2007, il prend la responsabilité du métier qualité géométrique et perçue et participe à la révolution des nouveaux référentiels de jeux et affleurement du groupe PSA mis en œuvre sur la DS3 et la 308-2 via un rapprochement inédit des métiers produit, process et style .

En 2010, retour à la direction industrielle où il prend la responsabilité de l'ingénierie monde ferrage.

En 2014, Franck VIGOT rejoint le comex du groupe SEGULA et prend la présidence de sa filiale française SEGULA MATRA AUTOMOTIVE. Il transforme son business model en proposant des solutions d'ingénieries packagées aux 2 constructeurs français et consolide l'activité avec plusieurs acquisitions.

En 2017, il ouvre la filiale Segula Germany et négocie avec OPEL la reprise des centres d'essais de Rüsselsheim et Dudenhoffen en 2019.

En 2021, il crée SEGULA AUTOMOTIVE, filiale automobile monde du groupe SEGULA et étend rapidement l'activité en Amérique du Nord et en Inde.

Est présenté au titre du collègue des Equipementiers et sociétés d'ingénierie.

# Candidats pour un renouvellement de mandat au C.A SIA



## **Christophe AUFRERE**

Diplômé de l'ESTACA (Ecole Supérieure des Techniques Aéronautique et de Construction Automobile)

Christophe AUFRERE commence sa carrière chez différents équipementiers automobiles et rejoint en 1990 Bertrand Faure devenu Faurecia où il occupe différents postes dans les études avancées et dans l'innovation puis devient VP R&D de l'activité Structures et Mécanismes puis CTO de l'activité sièges au complet. En 2011 il rejoint la direction générale du Groupe comme VP Stratégie Technologique puis SVP CTO poste qu'il occupe actuellement.

Il est Président du Cercle de la SIA, VP Technical Committee de la FISITA.

Il est également au Conseil d'Administration de l'IRT Jules Verne de Next Move, du laboratoire CANOE mais aussi membre du CTA et du CRA de la PFA, du CEESAR, du Board de l'Hydrogen Council et du Conseil National de l'Hydrogène et du CAIT (Consortium for Automotive Industry and Technology) en Chine.

Est présenté au titre du collège des Equipementiers et sociétés d'ingénierie.



## **Olivier IMBERDIS**

Ingénieur ESTACA et PhD de l'Université Otto von Guericke de Magdeburg.

Après 5 années passées au centre de R&D du Groupe VW à Wolfsburg, occupant différents postes de Recherche dans les méthodes de simulation CFD puis au Développement en sécurité passive, de 2008 à 2020 chez IAV, comme responsable de projets ensuite manager d'équipes électronique et châssis, puis de la division ingénierie véhicule avant de créer et de diriger le pôle marketing et ventes en 2014 et pour finir Président d'IAV France de 2017 à 2020, directeur du développement stratégique automobile d'ALTEN de 2021 à fin février 2024, Il rejoint AVL France Comme Directeur des opérations depuis avril 2024.

Est présenté au titre du collège des équipementiers et sociétés d'ingénierie.

# CANDIDATS POUR UN RENOUVELLEMENT DE MANDAT AU C.A SIA



## Marlène LE PAGE

Diplômée de l'école Nationale Supérieure de Mécanique et Microtechnique de Besançon, elle débute sa carrière professionnelle chez PSA en 2002.

Après divers postes en conception et validation des Transmissions, elle prend en charge en 2010 l'équipe de développement des boîtes de vitesses, puis des hauts moteurs thermiques pour l'ensemble des applications Euro 6c. En 2018 elle devient responsable du pôle de validation hardware des chaînes de traction thermiques, hybridées et électriques de PSA.

Fin 2019, elle est nommée secrétaire technique, rattachée au directeur des Chaines de Traction et Châssis, puis rattachée au directeur de la Recherche et Développement du groupe Stellantis pour la région Europe en 2021.

Depuis 2023 en charge de l'intégration verticale des Innovations Powertrain.

Est présentée au titre du collège STELLANTIS.



## Jean-luc MATÉ

Diplômé de INP Grenoble, de l'IAE Toulouse & de l'université DUKE à Durham il est un de nos pionniers de **l'électronique** automobile française qu'il rejoint à la création de RENIX : Renault Bendix, en 1978 pour développer les premiers circuits intégrés Automobile. Durant toute sa carrière Jean Luc a contribué à développer des innovations majeures sous son slogan « High-tech best cost. C'est avec Siemens à Toulouse qu'il réalisera les plus importantes avancées grâce aux nouvelles architectures électriques électroniques du véhicule, au boîtier de servitude intelligent, à la modularisation du cockpit et à la fondation de la plateforme ouverte logicielle AUTOSAR et à celle de la recherche du transport terrestre européen ERTRAC

Il est aujourd'hui président du Conseil de Prospective de Toulouse Tech qui regroupe les écoles d'ingénieurs d'Occitanie, président d'honneur et fondateur des clusters automotech de la PFA et Eureka Euripides<sup>2</sup> Européen, Il représente et anime la SIA en région Occitanie.

Est présenté au titre du collège des personnalités qualifiées.

# CANDIDATS POUR UN RENOUVELLEMENT DE MANDAT AU C.A SIA



## **Marc Mortureux**

Diplômé de l'Ecole Polytechnique, ingénieur des Mines, Marc Mortureux commence sa carrière à la Direction régionale de l'industrie et de la recherche d'Île-de-France avant de rejoindre, de 1989 à 1995, le Ministère de l'Industrie. De 2008 à 2009, il est le Directeur de cabinet de Luc Chatel, alors en charge de l'Industrie, de la Consommation et du Porte-parolat du gouvernement. A ce titre, il pilote les Etats-Généraux de l'Automobile.

Il a été successivement Directeur de la R&D Europe – Etats-Unis de la Compagnie Générale de géophysique, puis Directeur général de la filiale Petrosystems (1995-1999) ; Directeur général adjoint de l'Institut Pasteur, de 2005 à 2008 ; Directeur Général de l'Agence Française de Sécurité Sanitaire des Aliments (AFSSA) et Directeur général de 2010 de l'Anses, établissement public de 1350 personnes et doté d'un budget de 135 millions d'euros, puis Directeur général de la prévention des risques (DGPR) au Ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie.

Il est Directeur général de la PFA depuis plus de trois ans, et, à ce titre, est administrateur de la SIA, avec la volonté partagée de renforcer les liens déjà forts entre la PFA et la SIA.

Se représente au titre du collège des personnalités qualifiées.



# MOVING FORWARD TOGETHER\*

*\*PROGRESSONS ENSEMBLE*



Société des Ingénieurs de l'Automobile  
79, rue Jean-Jacques Rousseau • 92158 Suresnes Cedex • France