



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE SIA MERCREDI 19 AVRIL 2023

Candidats au Conseil d'Administration

Nouveaux candidats au C.A SIA



MUTTALIP AKIN

Diplômé de l'École Supérieure d'Électricité (SUPELEC) et d'un Diplôme d'Études Approfondies de l'Université Paris Sud (Computer Science, Distributed Computing).

Muttalip commence sa carrière en 2002 en tant qu'ingénieur Electricité Electronique au sein du Groupe PSA.

En 2011, il rejoint la JV CAPSA en Chine en tant que responsable du département Electricité/Electronique.

Au sein du Groupe PSA en France, en tant que VP, il prend, en 2016, la responsabilité des Modules de supervision EE et des composants électriques. En 2017, il prend la responsabilité de l'ingénierie et des composants pour la conduite autonome.

En 2018, il devient Responsable Qualité et Engineering de la JV Capsa en Chine.

En 2021, il est nommé SVP en charge des opérations Monozukuri (Engineering et Manufacturing) du Groupe Stellantis en Chine.

Depuis Janvier 2023, il dirige le département , « Electrical & Electronics Hardware & Systems Engineering », au sein de la Business Unit SWX du groupe Stellantis.

Est présenté au titre du collège Stellantis.

Nouveaux candidats au C.A SIA



OLIVIER COMPS

Diplômé de l'École Centrale de Paris, il débute sa carrière professionnelle chez Michelin où il effectue toute sa carrière.

D'abord comme ingénieur recherche dans la modélisation et l'analyse de la performance pneumatique, il rejoint en 1998, le département de développement pneu.

Manager d'équipe développement pneu Génie Civil et Mining, puis d'équipe de développement pneu avion, il prend ensuite la responsabilité de programme R&D des gammes « été premium ».

En 2016, il prend la Direction Technique Développement Pneu Première Monte Europe.

En 2022, le Groupe Michelin le nomme Directeur compétences R&D.

Est présenté au titre du collège des équipementiers.

Nouveaux candidats au C.A SIA



Ingénieur en Mécanique diplômée de l'Université de Technologie de Compiègne et de l'Université de Chalmers (Suède), Delphine débute sa carrière professionnelle chez Renault en 1998 après une expérience dans l'aérospatiale et chez Delphi.

Après plusieurs postes de chef de projet dans les Systèmes d'Information chez Renault et Nissan puis à la Supply Chain (Programme Megane/Scénic, Projet Inde), elle rejoint l'équipe de développement des Equipements Carrosserie en 2012 sur les projets Kadjar avec Nissan puis Zoe.

En 2018, elle devient responsable Gamme des Equipements Carrosserie de la Gamme DACIA Global Access. Elle développe les 7 véhicules de la famille et lance Sandero en Roumanie, au Maroc et coordonne les équipes en Russie et en Amérique Latine.

Début 2021, elle est nommée Secrétaire Exécutif, rattachée au directeur de l'Ingénierie Renault Group.

Est présentée au titre du collègue Renault Group.

DELPHINE DELASSUS

Nouveaux candidats au C.A SIA



THOMAS DE SOETE

Diplômé de l'Ecole Supérieure d'Informatique Electronique Automatique (ESIEA)

Il débute sa carrière professionnelle chez OKTAL en tant qu'ingénieur de conception / recherche.

Il rejoint le groupe Renault en 1995 pour prendre en charge le développement du premier système de navigation (CARMINAT).

Après avoir occupé plusieurs postes de responsable systèmes, il part en Roumanie en 2008 en tant que délégué qualité DACIA,

De retour en France en 2011, il prend la responsabilité de la direction de l'assurance qualité des programmes.

En 2013, il est nommé vice président de la direction de l'architecture électronique au sein de la direction de l'ingénierie Alliance des systèmes.

Depuis 2020, il est à la tête de la direction de l'ingénierie Alliance des systèmes (connectivité, ADAS, Body, architecture électronique).

Est présenté au titre du collègue Renault Group.

Nouveaux candidats au C.A SIA



ALAIN GUIBOURET

Diplômé de l'Université de Technologie de Compiègne.

Alain GUIBOURET commence sa carrière professionnelle dans le domaine de l'automobile en 1992 au sein du Groupe PSA en tant qu'ingénieur matériaux composites puis en fonderie d'aluminium.

Il intègre ensuite le monde de la conception carrosserie sur différents métiers et projets en France et en Espagne, couvrant les phases de développement et d'industrialisation.

En 2002, il prend part à la mise en place du projet Berlingo/Partner dès l'avant projet et jusqu'à son industrialisation en tant que Responsable Technique.

Il rejoint le monde de la synthèse véhicule du Groupe PSA en 2008, d'abord comme responsable du métier NVH, ensuite comme responsable des prestations chocs, et enfin il crée le métier gestion de configuration, packaging et réalisation des moyens physiques prototypes et pré-séries. Il sera pendant cette période administrateur du GIE PSA Renault et membre du Comité Technique de l'UTAC.

En 2018, il prend la responsabilité du projet Peugeot 208 et assure son lancement en Slovaquie.

De retour en France, il dirige le métier Caisse, Équipements et Matériaux assurant le développement de ces composants pour l'ensemble des véhicules du Groupe.

Avec la création de Stellantis, il contribue à la mise en place de la nouvelle organisation de la R&D du Groupe et est nommé SVP de l'Ingénierie responsable du Tech Center West Europe, en charge de l'exécution des métiers et projets pour la zone « West Europe ».

Est présenté au titre du collège Stellantis.



Nouveaux candidats au C.A SIA



JEAN-MARC HELLER

Diplômé de l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne (Ingénieur Microtechnique EPFL).

Jean-Marc débute sa carrière en Suisse au sein de Valtronic, société spécialisée dans la miniaturisation électronique.

En 1992 il rejoint Siemens Automobiltechnik en Allemagne en tant que Chef de Projet Innovation.

En 1994 il est muté chez Siemens Automotive à Toulouse où, durant 13 ans, il exercera diverses responsabilités comme Chef de Département Innovation et Responsable de ligne de produit.

En 2008, à la suite de l'acquisition de Siemens VDO par Continental, il prend en charge le rôle de Programme Manager Monde pour les capteurs de vitesse pour boîtes. Cette activité s'est élargie à d'autres lignes de produits en 2011 dans le cadre d'une expatriation en Chine.

Il a participé dès 2014, dans le cadre d'une mise à disposition, à la création de l'IRT Saint-Exupéry à Toulouse en tant que Directeur Business Développement et Communication.

En 2020 il réintègre Continental en tant que Directeur des Partenariats Public Privé.

À ce titre il représente Continental au sein de diverses instances liées à la recherche: IRT Saint Exupéry, ITE Vedecom, 3IA Aniti, Pôles de Compétitivité Aerospace Valley et Next Move.

Est présenté au titre du collège des Equipementiers.

Nouveaux candidats au C.A SIA



FRÉDÉRIC LAFON

Débute sa carrière comme technicien d'essais en compatibilité électromagnétique (CEM) en 1996 chez Renault puis à l'UTAC.

En 2000, il rejoint Valeo et obtient en 2004 son master en compatibilité électromagnétique (accompagné d'une VAE), sa thèse de doctorat en 2011 avec l'INSA de Rennes, puis son Habilitation à Diriger les Recherches (HDR) avec l'université de Rennes en 2016.

Reconnu pour ses compétences techniques dans le domaine de la CEM, il a pris des responsabilités élargies dans le domaine, en étant d'une part reconnu depuis 2016 comme Maître Expert Valeo et en devenant responsable de la discipline CEM pour le groupe.

Également Professeur associé à l'université de Clermont-Ferrand, il est impliqué dans les formations de plusieurs écoles d'ingénieurs en France et à l'étranger (Chine, Inde...) depuis près de 15 ans.

Auteur de plus d'une centaine de publications dans le domaine, il est impliqué dans le montage de projets collaboratifs dans le domaine de la CEM en connectant d'autres disciplines (Cybersécurité, Safety...)

Depuis fin 2022 il reprend en complément les activités d'animation des écosystèmes de recherche pour Valeo et des partenariats avec les académiques.

Est présenté au titre du collège des Equipementiers.

Nouveaux candidats au C.A SIA



JEAN PERSONNAZ

Diplômé de l'École Polytechnique et de l'IFP School spécialité moteurs, il débute sa carrière professionnelle chez PSA en 1995.

Après un passage en innovation sur plusieurs projets de véhicules hybrides et électriques, il prend en charge les programmes de motorisation diesel milieu de gamme en 2003, puis les programmes de motorisation haut de gamme incluant les hybrides en 2006.

En 2010, il intègre la direction de l'architecture véhicule et met en place l'architecture fonctionnelle véhicule en lien avec la construction du « product life cycle management » (PLM).

Fin 2014, il rejoint la direction des chaînes de traction en charge des transmissions, des applications hybrides et électriques. Il prend la direction des avant-projets des systèmes de propulsion à la création de Stellantis en 2021.

Il est aujourd'hui Senior Vice President en charge des programmes plateformes et systèmes de propulsion.

Est présenté au titre du collègue Stellantis.

Candidats pour un renouvellement de mandat au C.A SIA



Diplômé de l'ENSEM Engineering (INPL), Carnegie Mellon University et HEC.

Laurent Benoit rejoint le Groupe PSA en 1988 au sein du Département Développement moteur et occupe ensuite plusieurs postes à responsabilités dans le domaine des chaînes de traction,

En 2008, il est nommé Directeur Ingénierie Avancée Chaines de Traction et Bases véhicule.

Il est nommé en mai 2011 PDG du Groupe UTAC CERAM.

Il est en parallèle Délégué Général de la FISITA (Fédération Internationale des Ingénieurs Automobile) de 2012 à 2017.

Il est nommé président exécutif du groupe UTAC en février 2021 après la fusion entre UTAC CERAM et MILLBROOK

Est présenté au titre du collège des personnes qualifiées.

LAURENT BENOIT

Candidats pour un renouvellement de mandat au C.A SIA



CLAUDE CHAM

Il débute sa carrière chez Chrysler et est ensuite Directeur Général d'une entreprise d'assistance aéroportuaire (Samor Sapser).

En 1984, il entre chez Dunlop France, dont il sera le Président Directeur Général de 1987 à 2000.

De 1990 à 2000, il sera par ailleurs Administrateur de Sumitomo Rubber Europe.

De 2000 à 2007, il exercera la fonction de Vice Chairman de Goodyear Dunlop Tires Europe.

De 1997 à 2016, il est administrateur de la société Magneto Wheels France, membre du SFEPA.

En marge de ses activités dans l'automobile, Claude Cham a été Président Directeur Général des sociétés Treca, Dunlopillo et Oniris.

Il a présidé le SFEPA et la FIEV de 2009 à 2015 et en a été le Président d'honneur de 2016 à 2019.

De 2000 à 2006, il a présidé la Société des Ingénieurs de l'Automobile (SIA) et en est, à ce jour, le Président d'honneur.

De 2008 à 2018, il a présidé l'Union Routière de France (URF). Il en est toujours le Président d'honneur.

De 2011 à 2014, il a également été le Président de l'Association France Qualité Performance (AFQP), aujourd'hui France Qualité.

Il a également assuré la présidence de la Plateforme de la Filière Automobile (PFA) de 2009 à 2012, du Salon EQUIP AUTO de 2009 à 2015 et a été Vice-président du Comité Stratégique de la Filière Automobile de 2010 à 2014.

Il est Président de la FIEV, Fédération des Industries des Équipements pour Véhicules et du SFEPA, Syndicat des Fabricants d'Équipements et de Pièces pour Automobiles

Claude Cham est officier de la Légion d'honneur.

Est présenté au nom des personnalités qualifiées.

Candidats pour un renouvellement de mandat au C.A SIA



YVES POILANE

Diplômé de l'École Polytechnique et de Telecom Paris, ingénieur général du corps des Mines,

Il débute sa carrière chez France Telecom où il occupe divers postes de management opérationnel de déploiement et d'exploitation du réseau téléphonique.

Après une 1ère expérience de 4 ans dans l'enseignement supérieur en tant que Directeur Adjoint de Telecom Bretagne (aujourd'hui IMT Atlantique), il retourne chez Orange, pour occuper des postes de directeur d'un réseau d'agences commerciales, de directeur régional et de directeur de la TV d'Orange. Il y restera jusqu'en 2007.

A partir de 2007 et pendant 12 ans, il dirigera Telecom Paris, 1ère grande école d'ingénieurs du numérique, où il sera l'artisan de son déménagement à Palaiseau, de sa participation à l'Institut Polytechnique de Paris et du développement du partenariat avec le monde de l'entreprise.

Il impulsera notamment la création de plusieurs chaires industrielles avec le secteur automobile (sur le design, sur le véhicule électrique, sur l'intelligence artificielle, sur la cybersécurité), la création d'un labo commun avec un équipementier, la création d'un mastère spécialisé avec l'école des ponts sur les systèmes de transport intelligent, et participera activement à l'ITE Vedecom.

Il est désormais depuis plus de 3 ans, directeur général du pôle technologique du groupe IONIS, 1er groupe français privé d'enseignement supérieur et, à ce titre, a dans son périmètre, notamment, l'EPITA, l'EPITECH, l'ESME-SUDRIA, l'IPSA et SUP BIOTECH.

Est présenté au titre du collègue des personnes qualifiées.

MOVING FORWARD TOGETHER*

**PROGRESSONS ENSEMBLE*



Société des Ingénieurs de l'Automobile
79, rue Jean-Jacques Rousseau • 92158 Suresnes Cedex • France