



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE SIA MERCREDI 20 AVRIL 2022

Candidats au Conseil d'Administration

NOUVEAU CANDIDAT AU C.A SIA



ALEXANDRE CORJON

DIPLÔMÉ DE L'ISAE POITIERS (INGÉNIEUR) PUIS UNE THESE À L'ISAE TOULOUSE (THÈSE EN MÉCANIQUE DES FLUIDES NUMÉRIQUE)

ALEXANDRE COMMENCE SA CARRIÈRE DANS LA RECHERCHE NOTAMMENT AU CERFACS (CENTRE EUROPÉEN DE RECHERCHE ET FORMATION AVANCÉE EN CALCUL SCIENTIFIQUE)

EN 2000 IL REJOINT AIRBUS OU IL RESTERA PENDANT 14 ANS, OCCUPANT DIFFÉRENTS RÔLES DANS L'ENGINEERING. LES ÉTAPES MARQUANTES SONT LE PASSAGE DANS LE MONDE DES SYSTÈMES LORS DU DÉVELOPPEMENT DE L'A380 (RESPONSABLE ÉLECTRIQUE DES SECTIONS ARRIÉRÉS) ET VP CONFIGURATION MANAGEMENT.

EN 2013, IL REJOINT L'ALLIANCE RENAULT-NISSAN POUR PRENDRE LA DIRECTION DE LA DIVISION ÉLECTRIQUE ÉLECTRONIQUE ET SYSTÈMES. IL MÈNERA AVEC SES ÉQUIPES, LE DÉVELOPPEMENT DE L'INGÉNIEURIE SYSTÈME, DES NOUVELLES PLATEFORMES MULTIMEDIA ET VÉHICULES AUTONOMES DE L'ALLIANCE.

EN 2017 IL CRÉE L'ALLIANCE SOFTWARE GLOBAL CENTER AVEC RENAULT SOFTWARE LABS

EN 2021 IL REJOINT PLASTIC OMNIUM EN TANT QU'ÉVP INNOVATION.

EST PRÉSENTÉ AU TITRE DU COLLÈGE DES ÉQUIPEMENTIERS ET SOCIÉTÉS D'INGÉNIEURIE.

NOUVEAU CANDIDAT AU C.A SIA



JEAN-FRANÇOIS SALESSY

DIPLÔMÉ DE L'ECL (ECOLE CENTRALE DE LYON) ET DE L'ESSEC BUSINESS SCHOOL.

JEAN-FRANÇOIS SALESSY COMMENCE SA CARRIÈRE DANS LE DOMAINE AÉRONAUTIQUE EN TANT QU'INGÉNIEUR ÉLECTRONIQUE AUPRÈS DE DASSAULT ELECTRONIQUE. EN 1998 IL REJOINT LE SECTEUR FERROVIAIRE EN INTÉGRANT ALSTOM TRANSPORT. IL Y OCCUPE UNE FONCTION DE CHEF DE PROJET POUR LES SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES DE MÉTROS, PUIS DEVIENT MANAGING DIRECTOR DE PROJETS DE SIGNALISATION FERROVIAIRES CONTRIBUANT EN PARTICULIER À LA MISE EN SERVICE DE LA PREMIÈRE LIGNE À GRANDE VITESSE ITALIENNE ENTRE ROME ET NAPLES.

EN 2006 IL REJOINT LE SECTEUR AUTOMOBILE EN INTÉGRANT LE GROUPE PSA COMME RESPONSABLE DE LA VALIDATION DES SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES. EN 2012 IL EST NOMMÉ SVP DE LA DIRECTION R&D, RESPONSABLE DE LA DIRECTION DES SYSTÈMES ELECTRONIQUES. DE 2012 À 2019 IL PILOTE AINSI LA DÉFINITION ET LE DÉPLOIEMENT DES ARCHITECTURES ET SOLUTIONS ÉLECTRONIQUES DE TOUS LES NOUVEAUX VÉHICULES DU GROUPE PSA.

EN AOÛT 2019 IL DÉCIDE DE REJOINDRE LE GROUPE APTIV EN TANT QUE VP GLOBAL ENGINEERING DE LA DIVISION ELECTRONIQUE DE CE GROUPE. CETTE EXPÉRIENCE LUI PERMET DE DÉCOUVRIR L'UNIVERS AUTOMOBILE EN ADOPTANT LA PERSPECTIVE D'UN FOURNISSEUR MAJEUR DE RANG 1. IL CONTRIBUE AU LANCEMENT DE SYSTÈMES ADAS L2+ POUR FORD, BMW ET FCA, AU LANCEMENT DE SYSTÈMES INFOTAINMENT POUR LES GROUPES VOLVO ET VW, AU DÉPLOIEMENT DE MÉTHODOLOGIES LOGICIEL SPICE AU SEIN D'APTIV.

EN JANVIER 2022, IL RETROUVE L'UNIVERS D'UN CONSTRUCTEUR EN REJOIGNANT LE GROUPE RENAULT, EN TANT QUE VP ADVANCED TECHNOLOGIES & EXPERTISE, PILOTANT A CE TITRE L'INNOVATION DU GROUPE.

IL A ÉTÉ MEMBRE DU CONSEIL DE SURVEILLANCE DE KRONO SAFE.

IL EST MEMBRE DU COMITÉ EXÉCUTIF EUCAR

IL EST REPRÉSENTANT DU GROUPE RENAULT AU SEIN DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DE VEDECOM

EST PRÉSENTÉ AU TITRE DU COLLÈGE RENAULT.

CANDIDATS POUR UN RENOUVELLEMENT DE MANDAT AU C.A DE LA SIA



YVES ARBEILLE

EST INGÉNIEUR ARTS ET MÉTIERS (ENSAM) ET DOCTEUR-INGÉNIEUR EN GÉNIE MÉCANIQUE.

APRÈS UNE MISSION VSNA DE 2 ANS À L'UNIVERSITÉ DE CARACAS, IL EST INGÉNIEUR DE RECHERCHE AU CENTRE D'ÉTUDE DU MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE. EN 1982, IL REJOINT LE GROUPE RENAULT DANS LA DIVISION TRACTEURS AGRICOLES COMME CHEF DU SERVICE INNOVATION, PUIS DU B.E. TRANSMISSIONS. EN 1986, IL INTÈGRE LA DIRECTION DES ACHATS DU GROUPE RENAULT POUR UN PARCOURS DE 15 ANS , DONT UNE GRANDE PARTIE À L'INTERNATIONAL : MADRID (ACHATS MÉCANIQUES), ISTANBUL (ACHATS OYAK-RENAULT), PARIS (DIRECTEUR DES ACHATS CHASSIS) , PARIS/TOKYO (GENERAL MANAGER DE RNPO).

EN 2003, RETOUR À L'INGÉNIERIE RENAULT COMME DIRECTEUR DES ÉTUDES ÉQUIPEMENTS DE CARROSSERIE.

ACTEUR DE LA MODERNISATION DES MÉTHODES DE DÉVELOPPEMENT : BASES-MÉTIERS ET MÉTHODES QUALITÉ APPLIQUÉES AUX NOUVEAUX VÉHICULES. EN 2007, IL EST NOMMÉ DIRECTEUR DU MONOZUKURI RENAULT, NOUVELLE DÉMARCHÉ VISANT À RÉDUIRE LE COÛT DE REVIENT DES VÉHICULES.

2010 : SECRÉTAIRE GÉNÉRAL DE LA RECHERCHE ET DU PLAN TECHNOLOGIQUE DE RENAULT. PARTENARIATS STRATÉGIQUES AVEC CEA, CNRS... ET CONSTRUCTION DE L'INSTITUT DE RECHERCHE VEDECOM.

2013 : DIRECTEUR GÉNÉRAL ADJOINT DE RENAULT SPORT F1, PUIS DIRECTEUR DE L'ÉTABLISSEMENT DE VIRY-CHÂTILLON.
EST PRÉSENTÉ AU TITRE DU COLLÈGE DES PERSONNALITÉS QUALIFIÉES



NADINE LECLAIR

DIPLOMÉE DE L'ÉCOLE CENTRALE DE LYON, ELLE DÉBUTE SA CARRIÈRE À LA SLIGOS COMME INGÉNIEUR D'ÉTUDES, ET ENTRE CHEZ RENAULT EN 1984 COMME INGÉNIEUR CAO.

ELLE DÉMARRE EN INGÉNIERIE CARROSSERIE SUR LE PROJET SAFRANE EN 1989, PUIS SUR LE PROJET MÉGANE 1. ELLE EST NOMMÉE DIRECTEUR DE L'INGÉNIERIE DE LA CAISSE ASSEMBLÉE PEINTE EN 1999 JUSQU'À MI 2005 OÙ ELLE DEVIENT DIRECTEUR TECHNIQUE DE LA GAMME MÉGANE.

EN 2008, ELLE EST NOMMÉE DIRECTEUR DE L'INGÉNIERIE VÉHICULE PUIS DIRECTEUR DES PROJETS INGÉNIERIE.

EN 2015, NADINE LECLAIR EST EXPERT FELLOW. ELLE RAPPORTE À LA DIRECTION DE L'INGÉNIERIE ALLIANCE.

ELLE A ÉTÉ MEMBRE DU COMITÉ DE DIRECTION DE RENAULT DEPUIS 2008 JUSQU'À SA RETRAITE EN OCTOBRE 2020.

DEPUIS ELLE EST PRÉSIDENTE DE LA FISITA, EXPERT DU MONDE SOCIO ÉCONOMIQUE À LA CTI ET EXERCE UNE ACTIVITÉ DE CONSEIL.

EST PRÉSENTÉE AU TITRE DU COLLÈGE DES PERSONNALITÉS QUALIFIÉES

CANDIDATS POUR UN RENOUVELLEMENT DE MANDAT AU C.A DE LA SIA



LUC MARBACH

DIPLÔMÉ DE L'ÉCOLE CENTRALE DE PARIS, LUC MARBACH POSSÈDE 38 ANS D'EXPÉRIENCE DANS L'AUTOMOBILE ET LES MOBILITÉS, ACQUISE ESSENTIELLEMENT AU SEIN DU GROUPE PSA ET DE L'INSTITUT VEDECOM.

APRÈS 10 ANS PASSÉS EN PRODUCTION DE VÉHICULES, IL S'EST ORIENTÉ VERS LA CONCEPTION, LA DIRECTION DE PROJETS ET LE PILOTAGE DES PROGRAMMES. IL A ÉTÉ EN PARTICULIER DIRECTEUR DE PROJET DE LA 207, LANCÉE EN 2006, ET DE LA DS5, LANCÉE EN 2011. IL ÉTAIT À L'ÉPOQUE ADMINISTRATEUR DE LA SIA DE 2006 À 2009.

DE 2010 À 2014 LUC MARBACH A ÉTÉ DIRECTEUR DES PROGRAMMES MONDE DES VÉHICULES HAUT DE GAMME DU GROUPE PSA, PUIS RESPONSABLE DE 5 SITES DE FONDERIE, USINAGE ET MOTEURS, AVANT DE PILOTER LES NÉGOCIATIONS DU RETOUR DE PEUGEOT EN IRAN DE DÉBUT 2015 À LA SIGNATURE ET LA MISE EN PLACE D'UNE JV EN JUILLET 2016.

DE 2016 A 2018, IL A ÉTÉ DIRECTEUR GÉNÉRAL DE L'INSTITUT DE TRANSITION ÉNERGÉTIQUE VEDECOM

IL EST MEMBRE DU DIRECTOIRE ET TRÉSORIER DE L'ESTACA.

IL EST DEPUIS JUILLET 2020 PRÉSIDENT DE LA SIA

EST PRÉSENTÉ AU TITRE DU COLLÈGE DES PERSONNALITÉS QUALIFIÉES.



FRÉDÉRIC MARTIN

DIPLÔMÉ DE L'ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE DES ARTS ET MÉTIERS ET DE L'ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE DU PÉTROLE ET DES MOTEURS, FRÉDÉRIC MARTIN POSSÈDE PRÈS DE 40 ANNÉES D'EXPÉRIENCE DANS L'AUTOMOBILE, AU SEIN DU GROUPE RENAULT.

APRÈS 15 ANNÉES DANS DES ACTIVITÉS D'INGÉNIERIE AMONT POWERTRAIN (COMBUSTION, SURALIMENTATION, PERFORMANCES ET CONSOMMATION, AVANT-PROJETS MOTEURS, STRATÉGIE MÉCANIQUE PRODUIT/INDUSTRIELLE), IL S'EST ORIENTÉ VERS DES RÔLES DE PILOTAGE PROJETS COMME CHEF DE PROJET MOTEURS, ET DIRECTEUR DE PROJETS TRANSMISSIONS DU GROUPE RENAULT. IL A ÉGALEMENT ÉTÉ RESPONSABLE DE LA QUALITÉ INGÉNIERIE POWERTRAIN.

IL A PAR AILLEURS EXERCÉ DES RESPONSABILITÉS TRANSVERSALES AUX INGÉNIERIES POWERTRAIN ET VÉHICULE DANS LES DOMAINES DE L'ORGANISATION, DE LA PLANIFICATION, DES PROCESSUS MÉTHODES ET OUTILS DE DÉVELOPPEMENT.

DE 2015 À 2020 IL REPRÉSENTE L'INGÉNIERIE RENAULT EN MATIÈRE DE RÉGLEMENTATION TECHNIQUE POUR DIVERS CONTACTS TECHNIQUES EN DEHORS DE L'ENTREPRISE ET AUPRÈS DES AUTORITÉS, DES ASSOCIATIONS (CCFA, PFA, ACEA). PRÉSIDENT DU CSTA ENTRE 2015 ET 2018.

IL EST DEPUIS FIN 2020 VICE-PRÉSIDENT SIA DÉLÉGUÉ AUX COMMUNAUTÉS D'EXPERTS

EST PRÉSENTÉ AU TIRE DU COLLÈGE RENAULT



CANDIDATS POUR UN RENOUVELLEMENT DE MANDAT AU C.A DE LA SIA



PATRICK SEGA

DIPLÔMÉ DE L'ÉCOLE CENTRALE DE LYON, PATRICK SEGA POSSÈDE PRÈS DE 25 ANNÉES D'EXPÉRIENCE DANS L'AUTOMOBILE, ACQUISES ESSENTIELLEMENT AU SEIN DES GROUPES SAGEM ET VALEO.

APRÈS 5 ANNÉES EN TANT QUE CHEF DE PRODUITS COMPOSANTS CONTRÔLE MOTEUR, IL S'EST ORIENTÉ VERS LA DIRECTION R&D AU SEIN DE DIFFÉRENTES ENTITÉS DU GROUPE VALEO, AVANT DE REJOINDRE DES ACTIVITÉS PLUS AMONT ET INNOVATION EN 2005, TOUT D'ABORD AU SEIN DU DOMAINE POWERTRAIN, PUIS AU SIÈGE DU GROUPE EN TANT QUE DIRECTEUR DES PROJETS TRANSVERSAUX R&I.

IL Y EST PARTICULIÈREMENT EN CHARGE DE LA COORDINATION DE PROJETS D'INNOVATION TRANSVERSAUX AUX DIFFÉRENTS PÔLES DU GROUPE, DES COOPÉRATIONS ACADÉMIQUES ET INDUSTRIELLES.

IL INTERVIENT ÉGALEMENT DANS LE DOMAINE DES MÉTHODOLOGIES ET OUTILS DE L'INNOVATION, AINSI QUE DANS LE DOMAINE DE LA FORMATION À L'INNOVATION.

IL REPRÉSENTE VALEO R&I DANS DIVERS ORGANISMES ET CLUSTERS.

EST PRÉSENTÉ AU TITRE DU COLLÈGE DES ÉQUIPEMENTIERS ET SOCIÉTÉS D'INGÉNIERIE



PETER ZILM

DIPLÔMÉ DE L'UNIVERSITÉ TECHNIQUE DE KARLSRUHE/ALLEMAGNE EN GÉNIE MÉCANIQUE, IL DÉBUTE SA CARRIÈRE CHEZ BOSCH EN 1995 EN TANT QU'INGÉNIEUR DE VENTE DANS LA DIVISION ÉCLAIRAGE, D'ABORD EN ALLEMAGNE PUIS PENDANT PRÈS DE 3 ANS AU JAPON.

EN 1998, IL PREND LE POSTE D'ASSISTANT DU DIRECTEUR EXÉCUTIF POUR LES CLIENTS FRANÇAIS À PARIS PUIS IL INTÈGRE EN 2000 LA DIVISION CHÂSSIS, OÙ IL OCCUPE DES FONCTIONS DE RESPONSABLE COMPTE CLIENT À PARIS.

TOUJOURS DANS LA DIVISION CHÂSSIS, IL EST ENSUITE NOMMÉ DIRECTEUR DES VENTES POUR TOYOTA, BASÉ AU JAPON ENTRE 2003 ET 2006, ET DE RETOUR À PARIS EN 2006, IL ASSUME LA RESPONSABILITÉ DU COMPTE RENAULT-NISSAN ET TANT QUE VICE-PRÉSIDENT.

EN 2011, IL REPART AU JAPON EN TANT QUE DIRECTEUR EXÉCUTIF ET RESPONSABLE DU COMPTE NISSAN DU GROUPE BOSCH. RENTRÉ À PARIS EN 2016, IL ÉLARGIT SA RESPONSABILITÉ SUR L'INTÉGRALITÉ DU COMPTE ALLIANCE RENAULT-NISSAN. EN 2019 IL CHANGE DE CLIENT ET ASSUME LA RESPONSABILITÉ DU COMPTE GROUPE PSA POUR PRENDRE EN 2021 LA RESPONSABILITÉ COMPLÈTE DU COMPTE STELLANTIS POUR LE GROUPE BOSCH.

EST PRÉSENTÉ AU TITRE DU COLLÈGE DES ÉQUIPEMENTIERS ET SOCIÉTÉS D'INGÉNIERIE

MOVING FORWARD TOGETHER*

**PROGRESSONS ENSEMBLE*



Société des Ingénieurs de l'Automobile
79, rue Jean-Jacques Rousseau • 92158 Suresnes Cedex • France