



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE SIA MERCREDI 16 JUIN 2021

Candidats au Conseil d'Administration

NOUVEAUX CANDIDATS AU C.A SIA



CHRISTOPHE AUFRERE

DIPLÔMÉ DE L'ESTACA (ÉCOLE SUPÉRIEURE DES TECHNIQUES AÉRONAUTIQUE ET DE CONSTRUCTION AUTOMOBILE)

CHRISTOPHE AUFRERE COMMENCE SA CARRIÈRE CHEZ DIFFÉRENTS ÉQUIPEMENTIERS AUTOMOBILES ET REJOINT EN 1990 BERTRAND FAURE DEvenu FAURECIA OÙ IL OCCUPE DIFFÉRENTS POSTES DANS LES ÉTUDES AVANCÉES ET DANS L'INNOVATION PUIS DEVIENT VP R&D DE L'ACTIVITÉ STRUCTURES ET MÉCANISMES PUIS CTO DE L'ACTIVITÉ SIÈGES AU COMPLET. EN 2011 IL REJOINT LA DIRECTION GÉNÉRALE DU GROUPE COMME VP STRATÉGIE TECHNOLOGIQUE PUIS SVP CTO POSTE QU'IL OCCUPE ACTUELLEMENT.

IL EST PRÉSIDENT DU CERCLE DE LA SIA, VP TECHNICAL COMMITTEE DE LA FISITA.

IL EST ÉGALEMENT AU CONSEIL D'ADMINISTRATION DE L'IRT JULES VERNE DE NEXT MOVE, DU LABORATOIRE CANOE MAIS AUSSI MEMBRE DU CTA ET DU CRA DE LA PFA, DU CEESAR, DU BOARD DE L'HYDROGEN COUNCIL ET DU CONSEIL NATIONAL DE L'HYDROGÈNE ET DU CAIT (CONSORTIUM FOR AUTOMOTIVE INDUSTRY AND TECHNOLOGY) EN CHINE.

EST PRÉSENTÉ AU TITRE DU COLLÈGE DES EQUIPEMENTIERS ET SOCIÉTÉS D'INGÉNIERIE.

NOUVEAU CANDIDAT AU C.A SIA



PASCAL CANDAU

DIPLÔMÉ DE L'ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE DES ARTS ET MÉTIERS, IL DÉBUTE SA CARRIÈRE PROFESSIONNELLE EN 1988 CHEZ RENAULT.

IL EFFECTUE LA PREMIÈRE PARTIE DE SA CARRIÈRE DANS LE DOMAINE DE LA CONCEPTION DES SUSPENSIONS ET DE LA DYNAMIQUE DES VÉHICULES

EN 1999 IL EST CHOISI POUR OCCUPER LA FONCTION DE SECRÉTAIRE TECHNIQUE DU PRÉSIDENT LOUIS SCHWEITZER ET PARTICIPE À LA MISE EN PLACE DE L'ALLIANCE AVEC NISSAN.

EN 2001, IL REVIENT À L'INGÉNIERIE POUR PRENDRE DES RESPONSABILITÉS AU SEIN DU CENTRE DE RÉALISATION DES PROTOTYPES DONT IL DEVIENT LE DIRECTEUR DE 2006 À 2011

EN 2012 IL REJOINT LES ÉQUIPES DE RENAULT TECHNOLOGIE ROUMANIE POUR OCCUPER SUCCESSIVEMENT LA POSTE DE DIRECTEUR INGÉNIERIE VÉHICULE, PUIS DE DIRECTEUR INGÉNIERIE.

EN 2018 IL PREND LA FONCTION DE GLOBAL VP AU SEIN DE L'INGÉNIERIE DE L'ALLIANCE RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI. IL A EN CHARGE LES PROJETS DES GAMMES A ET B DES TROIS ENTREPRISES NOTAMMENT CLIO, CAPTUR, TWINGO ET JUKE.

EN 2020 IL EST NOMMÉ EXPERT FELLOW.

EST PRÉSENTÉ AU TITRE DU COLLÈGE RENAULT

NOUVEAU CANDIDAT AU C.A SIA



JEAN PIERRE DUMOULIN

DIPLÔMÉ DE L'ÉCOLE CENTRALE DE MARSEILLE ET DE SUPELEC , IL DÉBUTE SA CARRIÈRE PROFESSIONNELLE CHEZ PSA EN 1990.

TOUT D'ABORD DANS L'UNIVERS DE LA CAO ET DU CALCUL , IL DÉPLOIE LES PREMIERS POSTES DE TRAVAIL NUMERIQUES AU SEIN DU BUREAU D'ÉTUDE PUIS PREND LA RESPONSABILITÉ DU CENTRE DE CALCUL OU IL MET EN ŒUVRE LA BANALISATION DU MATÉRIEL DE CALCUL AVEC LA TECHNOLOGIE X86 TOUT EN ASSURANT LE DÉPLOIEMENT DE CATIA V5.

EN 2005 , IL PREND LE POSTE DE DIRECTEUR TECHNIQUE DES INFRASTRUCTURES INFORMATIQUES POUR GÉNÉRALISER L'USAGE DE LA TECHNOLOGIE X86 QU'ON APPELLE DÉSORMAIS « CLOUD » .

EN 2008 IL EST NOMMÉ MAITRE-EXPERT AU TITRE DES INFRASTRUCTURES INFORMATIQUES . EN 2010 IL DEVIENT CHIEF TECHNICAL OFFICER ET PREND LA LA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES.

EN 2012 , IL PARTICIPE A LA CRÉATION DE LA « CONNECTED SERVICES BUSINESS UNIT »

EN 2017 IL AJOUTE A SES RESPONSABILITÉS LE VÉHICULE CONNECTÉ AU SEIN DE LA DIRECTION INFORMATIQUE . EN 2018 IL EST ELU « CTO DE L'ANNÉE» , AVANT DE CRÉER LA DIRECTION « CONNECTED VEHICLE CONVERGENCE TEAM » AU SEIN DE LA R&D EN 2019, DANS UNE APPROCHE CONTINUE DE LA CONCEPTION DU VÉHICULE ÉTENDU DEPUIS LE CLIENT FINAL JUSQU'AUX CALCULATEURS EMBARQUÉS.

EST PRÉSENTÉ AU TITRE DU COLLÈGE STELLANTIS.

NOUVEAU CANDIDAT AU C.A SIA

MARLÈNE LE PAGE

DIPLÔMÉE DE L'ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE DE MÉCANIQUE ET MICROTECHNIQUE DE BESANÇON, ELLE DÉBUTE SA CARRIÈRE PROFESSIONNELLE CHEZ PSA EN 2002.

APRÈS DIVERS POSTES EN CONCEPTION ET VALIDATION DES TRANSMISSIONS, ELLE PREND EN CHARGE EN 2010 L'ÉQUIPE DE DÉVELOPPEMENT DES BOITES DE VITESSES, PUIS DES HAUTS MOTEURS THERMIQUES POUR L'ENSEMBLE DES APPLICATIONS EURO 6C.

EN 2018 ELLE DEVIENT RESPONSABLE DU PÔLE DE VALIDATION HARDWARE DES CHAINES DE TRACTION THERMIQUES, HYBRIDÉES ET ÉLECTRIQUES DE PSA.

FIN 2019, ELLE EST NOMMÉE SECRÉTAIRE TECHNIQUE, RATTACHÉE AU DIRECTEUR DES CHAINES DE TRACTION ET CHÂSSIS, PUIS RATTACHÉE AU DIRECTEUR DE LA RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT DU GROUPE STELLANTIS POUR LA RÉGION EUROPE EN 2021.

EST PRÉSENTÉE AU TITRE DU COLLÈGE STELLANTIS.



CANDIDATS POUR UN RENOUVELLEMENT DE MANDAT AU C.A SIA



VIRGINIE HUGUON

DIPLÔMÉE DE L'ÉCOLE CENTRALE DE MARSEILLE

VIRGINIE HUGUON A EXERCÉ, AU SEIN DU GROUPE PSA DEPUIS DÉBUT 2000, DIVERS POSTES À RESPONSABILITÉ PENDANT 10 ANS DANS LE DOMAINE DE L'INGÉNIERIE PRODUIT-PROCESS PEINTURE, SUR DES FONCTIONS DE MANAGEMENT DE PROJET PRODUIT OU INDUSTRIEL. APRES UNE ÉVOLUTION POUR METTRE EN PLACE LES DÉMARCHES LEAN MANAGEMENT ET LEAN ENGINEERING EN R&D, ELLE A PRIS LA RESPONSABILITÉ DES ÉQUIPES DE CONCEPTION MATÉRIAUX MÉTALLIQUES PUIS DU BUREAU D'ÉTUDES CARROSSERIE DU GROUPE STELLANTIS.

VIRGINIE HUGUON EST AUJOURD'HUI MAÎTRE EXPERT « CONCEPTION CARROSSERIE ». ELLE A ÉTÉ ÉLUE DÉBUT 2018 PRÉSIDENTE DE LA COMMUNAUTÉ D'EXPERTS SIA MATÉRIAUX ET CARROSSERIE. EST PRÉSENTÉE AU TITRE DU COLLÈGE STELLANTIS.



OLIVIER IMBERDIS

INGÉNIEUR ESTACA ET PHD DE L'UNIVERSITÉ OTTO VON GUERICKE DE MAGDEBURG.

APRÈS 5 ANNÉES PASSÉES AU CENTRE DE R&D DU GROUPE VW À WOLFSBURG, OCCUPANT DIFFÉRENTS POSTES DE RECHERCHE DANS LES MÉTHODES DE SIMULATION CFD PUIS AU DÉVELOPPEMENT EN SÉCURITÉ PASSIVE, DE 2008 À 2020 CHEZ IAV, COMME RESPONSABLE DE PROJETS EN SUITE MANAGER D'ÉQUIPES ÉLECTRONIQUE ET CHÂSSIS, PUIS DE LA DIVISION INGÉNIERIE VÉHICULE AVANT DE CRÉER ET DE DIRIGER LE PÔLE MARKETING ET VENTES EN 2014 ET POUR FINIR PRÉSIDENT D'IAV FRANCE DE 2017 À 2020, IL A REJOINT ALTEN DÉBUT 2021 COMME DIRECTEUR DU DÉVELOPPEMENT STRATÉGIQUE AUTOMOBILE.

EST PRÉSENTÉ AU TITRE DU COLLÈGE DES ÉQUIPEMENTIERS ET SOCIÉTÉS D'INGÉNIERIE.

CANDIDATS POUR UN RENOUVELLEMENT DE MANDAT AU C.A SIA



JEAN-LUC MATÉ

DIPLÔMÉ DE INP GRENOBLE, DE L'IAE TOULOUSE & DE L'UNIVERSITÉ DUKE A DURHAM IL EST UN DE NOS PIONNIERS DE L'ÉLECTRONIQUE AUTOMOBILE FRANÇAISE QU'IL REJOINT A LA CRÉATION DE RENIX : RENAULT BENDIX, EN 1978 POUR DÉVELOPPER LES PREMIERS CIRCUITS INTÉGRÉS AUTOMOBILE. DURANT TOUTE SA CARRIÈRE JEAN LUC A CONTRIBUÉ A DÉVELOPPER DES INNOVATIONS MAJEURES SOUS SON SLOGAN « HIGH-TECH BEST COST. C'EST AVEC SIEMENS A TOULOUSE QU'IL RÉALISERA LES PLUS IMPORTANTES AVANCÉES GRÂCE AUX NOUVELLES ARCHITECTURES ÉLECTRIQUES ÉLECTRONIQUES DU VÉHICULE, AU BOITIER DE SERVITUDE INTELLIGENT, A LA MODULARISATION DU COCKPIT ET À LA FONDATION DE LA PLATEFORME OUVERTE LOGICIELLE AUTOSAR ET A CELLE DE LA RECHERCHE DU TRANSPORT TERRESTRE EUROPÉEN ERTRAC

IL EST AUJOURD'HUI PRÉSIDENT DU CONSEIL DE PROSPECTIVE DE TOULOUSE TECH QUI REGROUPE LES ÉCOLES D'INGÉNIEURS D'OCCITANIE, PRÉSIDENT D'HONNEUR ET FONDATEUR DES CLUSTERS AUTOMOTECH DE LA PFA ET EUREKA EURIPIDES² EUROPÉEN, IL REPRÉSENTE ET ANIME LA SIA EN RÉGION OCCITANIE. EST PRÉSENTÉ AU TITRE DU COLLÈGE DES PERSONNALITÉS QUALIFIÉES.



MARC MORTUREUX

DIPLÔMÉ DE L'ÉCOLE POLYTECHNIQUE, INGÉNIEUR DES MINES, MARC MORTUREUX COMMENCE SA CARRIÈRE À LA DIRECTION RÉGIONALE DE L'INDUSTRIE ET DE LA RECHERCHE D'ÎLE-DE-FRANCE AVANT DE REJOINDRE, DE 1989 À 1995, LE MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE. DE 2008 À 2009, IL EST LE DIRECTEUR DE CABINET DE LUC CHATEL, ALORS EN CHARGE DE L'INDUSTRIE, DE LA CONSOMMATION ET DU PORTE-PAROLAT DU GOUVERNEMENT. A CE TITRE, IL PILOTE LES ETATS-GÉNÉRAUX DE L'AUTOMOBILE.

IL A ÉTÉ SUCCESSIVEMENT DIRECTEUR DE LA R&D EUROPE – ETATS-UNIS DE LA COMPAGNIE GÉNÉRALE DE GÉOPHYSIQUE, PUIS DIRECTEUR GÉNÉRAL DE LA FILIALE PETROSYSTEMS (1995-1999) ; DIRECTEUR GÉNÉRAL ADJOINT DE L'INSTITUT PASTEUR, DE 2005 À 2008 ; DIRECTEUR GÉNÉRAL DE L'AGENCE FRANÇAISE DE SÉCURITÉ SANITAIRE DES ALIMENTS (AFSSA) ET DIRECTEUR GÉNÉRAL DE 2010 DE L'ANSES, ÉTABLISSEMENT PUBLIC DE 1350 PERSONNES ET DOTÉ D'UN BUDGET DE 135 MILLIONS D'EUROS, PUIS DIRECTEUR GÉNÉRAL DE LA PRÉVENTION DES RISQUES (DGPR) AU MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ÉNERGIE.

IL EST DIRECTEUR GÉNÉRAL DE LA PFA DEPUIS PLUS DE TROIS ANS, ET, À CE TITRE, EST ADMINISTRATEUR DE LA SIA, AVEC LA VOLONTÉ PARTAGÉ DE RENFORCER LES LIENS DÉJÀ FORTS ENTRE LA PFA ET LA SIA. SE REPRÉSENTE AU TITRE DU COLLÈGE DES PERSONNALITÉS QUALIFIÉES.

NOUVEAUX CANDIDATS AU C.A SIA



MARC PAJON

DIPLÔMÉ DE L'ESTACA, MARC PAJON DÉBUTE AU BUREAU D'ÉTUDES DE BERTRAND FAURE COMME RESPONSABLE CALCUL. IL ACCOMPAGNE LE DÉVELOPPEMENT DE FAURECIA COMME RESPONSABLE RÈGLEMENTATION, CALCUL ET ESSAIS, DIRECTEUR DES PROJETS SÉCURITÉ ET MAÎTRE EXPERT EN SÉCURITÉ. APRÈS UN PASSAGE À L'INSEAD, IL DIRIGE LE PLAN PRODUIT PUIS L'INNOVATION ET LES PARTENARIATS AVANT DE REJOINDRE RENAULT EN 2007. IL EST ALORS DIRECTEUR DES PROJETS AVANCÉS POUR LES DOMAINES VIE À BORD, SÉCURITÉ ET PERFORMANCE DYNAMIQUE PUIS VP INNOVATION VÉHICULE DANS L'ALLIANCE RENAULT – NISSAN EN 2013. EN 2015 IL EST NOMMÉ DIRECTEUR GÉNÉRAL DU GIE S2A (RENAULT – PSA – LE CNAM). APRES 4 ANS COMME EXPERT LEADER ESSAIS ET MESURES, MARC PAJON EST AUJOURD'HUI " EXPERT LEADER MOBILITÉS ET SYSTÈMES DE TRANSPORT" POUR LE GROUPE RENAULT.

EST PRÉSENTÉ AU TITRE DU COLLÈGE RENAULT.



THIERRY POMMIER-PETIT

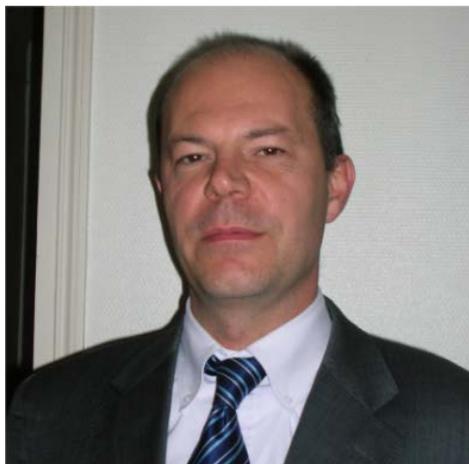
DIPLOMÉ DE L'USW UNIVERSITÉ ÉCONOMIQUE DE COLOGNE,

THIERRY POMMIER-PETIT A DÉBUTÉ AU SEIN DU GROUPE ROBERT BOSCH PUIS POURSUIVI SA CARRIÈRE AU SEIN DES GROUPE VDO, SIEMENS PUIS CONTINENTAL

IL A EXERCÉ DIFFÉRENTES RESPONSABILITÉS DANS LE DOMAINE DE LA QUALITÉ DES PROJETS ET DE LA VENTE IL EST AUJOURD'HUI DIRECTEUR GÉNÉRAL DE CONTINENTAL AUTOMOTIVE FRANCE, ET RESPONSABLE DE LA BUSINESS-LINE VÉHICULES CONNECTÉS,

EST PRÉSENTÉ AU TITRE DU COLLÈGE DES ÉQUIPEMENTIERS ET SOCIÉTÉS D'INGÉNIERIE

CANDIDATS POUR UN RENOUVELLEMENT DE MANDAT AU C.A SIA



THIERRY TREVALINET

DIPLÔMÉ DE L'ESTACA, THIERRY TREVALINET A COMMENCÉ SA CARRIÈRE PROFESSIONNELLE AU SEIN DE L'ONERA EN 1986 À DES FONCTIONS D'ÉTUDES ET DE RECHERCHE, PUIS DE MANAGEMENT DE PROJET EN ALLEMAGNE PENDANT 3 ANS POUR CET INSTITUT NATIONAL. IL A ENSUITE REJOINT LE GROUPE AVL, AU SEIN DE SA FILIALE FRANÇAISE EN 1993, POUR EXERCER DIVERSES FONCTIONS AVANT D'EN PRENDRE LA DIRECTION GÉNÉRALE EN 2013.

LE GROUPE AVL, SOCIÉTÉ PRIVÉE DE 11 500 PERSONNES ET DE 1,8 Mds EUROS CA, EST CONSIDÉRÉ AUJOURD'HUI COMME LE LEADER MONDIAL DANS LE DOMAINE DE LA CONCEPTION DES CHAINES DE TRACTION, DE L'INSTRUMENTATION ET DES MOYENS D'ESSAIS ASSOCIÉS, AINSI QUE DES LOGICIELS DE SIMULATION. IL EST REPRÉSENTÉ EN FRANCE PAR SES FILIALES AVL FRANCE À CROISSY S/ SEINE DEPUIS 1990 ET AVL-LMM À PALAISEAU AVEC PLUS DE 300 EMPLOYÉS POUR UN CA TOTAL DE 70 M EUROS EN 2020. LE GROUPE AVL EST AUJOURD'HUI IMPLIQUÉ DANS PLUSIEURS PROJETS EUROPÉENS LIÉS AU VÉHICULE AUTONOME, CONNECTÉ ET ÉLECTRIQUE, ACCOMPAGNANT AINSI LES GRANDES TENDANCES DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE MONDIALE. EST PRÉSENTÉ AU TITRE DU COLLÈGE DES ÉQUIPEMENTIERS ET SOCIÉTÉS D'INGÉNIERIE,

MOVING FORWARD TOGETHER*

**PROGRESSONS ENSEMBLE*



Société des Ingénieurs de l'Automobile
79, rue Jean-Jacques Rousseau • 92158 Suresnes Cedex • France