









Congrès & Exposition

REGARDS CROISÉS SUR LES VÉHICULES AUTONOMES



DÉROULÉ DE LA PREMIÈRE JOURNÉE - 24 NOVEMBRE 2020

Le programme détaillé et le nom des intervenants sont décrits dans les pages suivantes

MATIN

OUVERTURE ET VISION GÉNÉRALE

Regards croisés des Présidents du congrès

La Stratégie Nationale de Développement des Véhicules Autonomes

Les véhicules autonomes : rêve ou réalité ?

- Histoire, enjeux et sémantique : convergence ou divergence des trois filières
- · Construire des services urbains de mobilité autonome : du métro aux taxis volants
- Conditions d'acceptabilité des véhicules autonomes selon les clients

Comportements humains face à la machine?

- Les conducteurs face aux véhicules autonomes
- Les passagers face aux véhicules autonomes

Vision d'avenir : acteurs et marchés des véhicules autonomes en 2050

- Scénario temporel de la filière auto
- Scénario temporel de la filère « Transport collectif »
- Scénario temporel des autorités organisatrices de la mobilité (AOM)
- Table ronde « Convergence et divergence des scénarios »
- Dialogue avec la Salle

Déjeuner dans l'exposition

APRÈS-MIDI

SESSION: « INFRASTRUCTURES MATÉRIELLES ET IMMATÉRIELLES »

Enjeux et échelles temporelles

Rôle des équipements de la route

- Visibilité des marquages pour les véhicules équipés d'ADAS
- · Marquage géoréférencé pour le positionnement du véhicule autonome
- Adhérence des chaussées et véhicules autonomes « Guid'N Grip »
- · Utilisation des données embarquées pour détecter des zones d'alerte sur l'infrastructure

Quelles technologies pour les équipements de connectivité ?

- Présentation de la technologie ITS-G5
- Présentation de la technologie C-V2X
- Déploiement C-ITS : projets d'expérimentation des gestionnaires d'autoroutes

Perception étendue du véhicule autonome par l'infrastructure

- · L'intelligence artificielle au service des infrastructures routières
- Perception augmentée par coopération V2X (Projet PAC-V2X)
- · Télé opération : première étape vers le « driveless »

Rôle des infrastructures : retour sur les expérimentations

- Expérimentation de VA sur une emprise ferroviaire reconvertie
- Navette autonome sur voie ouverte (Grand Lyon : déserte T3/Parc OL)
- Vers des infrastructures connectées et mutualisées (« Paris2connect »)

Cocktail dans l'exposition

DÉROULÉ DE LA DEUXIÈME JOURNÉE - 25 NOVEMBRE 2020

Le programme détaillé et le nom des intervenants sont décrits dans les pages suivantes

MATIN

SESSION: « L'AUTOMATISATION POUR LES TRANSPORTS DE MARCHANDISES ET LES VÉHICULES INDUSTRIELS »

Spécificités de la logistique et du transport autonome de marchandises

Transports de marchandises « longue distance »

- · Platooning : programme européen « Ensemble » et projet d'expérimentation en Nouvelle Aquitaine
- Train de fret autonome

Transports de marchandises « régionaux et urbains »

- Expérimentation de chariots livreurs semi-autonomes
- Navettes fret autonomes
- Tracteur routier autonome sur site logistique

Autonomie des autres véhicules industriels

- Travaux publics : engins de chantier, mines, carrières
- Engins agricoles

SESSION : « ENJEUX PARTAGÉS DE SÉCURITÉ ET DE SÛRETÉ »

Les enjeux pour une « safety » optimisée

 Différents regards sur une approche système, la réglementation, les datas, les définitions de la « Safety » par les 3 filières

Retour sur les expérimentations EVRA

- · Avancement des expérimentations du projet ENA et suite à donner
- · Avancement des expérimentations du projet SAM et suite à donner

Vision internationale et état de l'art en France et en Europe

- Panorama des normes existantes (ISO26262, PAS14448, etc...) et travaux en France et hors de France en cours et à venir
- Bibliothèques partagées de scénarios critiques de validation et standardisation : Plateforme et data market place pour concept et simulation validation des VA
- Présentation et Intérêt de l'approche par scénarios de base de données
- · Questions / Réponses avec les intervenants de la session

SESSION: « SYNTHÈSE ET CONCLUSION »

Regards croisés et perspectives des Présidents du congrès

Conclusion et perspectives nationales par le gouvernement

Déjeuner dans l'exposition

Les sessions de la journée sont entrecoupées de pauses dans l'exposition

PREMIÈRE JOURNÉE - 24 NOVEMBRE 2020

Ouverture et vision générale



Deux ans après le lancement de la stratégie nationale pour le développement des véhicules autonomes et les deux premières éditions du congrès « Regards Croisés sur les VA », occasion est donnée de faire un premier bilan, de fédérer les communautés de toutes les parties prenantes publiques et privées en confortant cette dynamique d'échanges tant sur les aspects techniques que sur les usages.

Cette année sera plus internationale, plus connectée avec nos amis du monde de la téléphonie, plus ouverte au transport de marchandise, toujours jalonnée des réalités pragmatiques remontant des expérimentations EVRA... mais sans jamais déroger à notre fil conducteur : la sécurité des clients voyageurs.

> Regards croisés des Présidents du congrès Heiko Carrié - CEO Robert Bosch France - Benelux Marie-Claude Dupuis - EVP RATP et VP UTP

> La Stratégie Nationale de Développement des Véhicules Autonomes

Anne-Marie Idrac - Haute responsable pour le développement des véhicules autonomes

LES VÉHICULES AUTONOMES : RÊVE OU RÉALITÉ ?

- > Histoire, enjeux et sémantique : convergence ou divergence des trois filières par la SIA, l'UTP, l'URF et RDF
- Construire des services urbains de mobilité autonome : du métro aux taxis volants
 Côme Berbain - RATP
- Conditions d'acceptabilité des véhicules autonomes selon les clients

Remi Bastien - Renault **Schéhérazade Zekri** - Keolis **Elizabeth Gaillarde** - Colas Entre rêve et réalité, la frontière est parfois juste une question de sémantique, surtout quand trois filières différentes croisent leurs regards. Alors, parle-t-on d'un objet fini, intelligent et totalement autonome... ou parle-t-on d'un objet en devenir, aux fonctions simples, robustes et sécurisées ? Quelle réalité les voyageurs sont-ils capables d'accepter et sous quelle échéance temporelle ?

COMPORTEMENTS HUMAINS FACE À LA MACHINE?

- > Les conducteurs face aux véhicules autonomes Le LAB - Renault/PSA
- Les passagers face aux véhicules autonomes
 Coralie Renard Transdev

Et si le véhicule autonome n'avait pour seules limites que la nature humaine ? De l'automobiliste au piéton, du voyageur collectif au cycliste, quels sont leur rapport à la machine et à la sécurité ? Leur comportement habituel est-il compatible avec les apports et les limites de la technologie autonome ?

VISION D'AVENIR : ACTEURS ET MARCHÉS DES VÉHICULES AUTONOMES EN 2050

- > Scénario temporel de la filière auto Marc Mortureux - PFA
- > Scénario temporel de la filère « Transport collectif » Thierry Mallet - UTP
- Scénario temporel des autorités organisatrices de la mobilité (AOM)

Vice-Président - GART

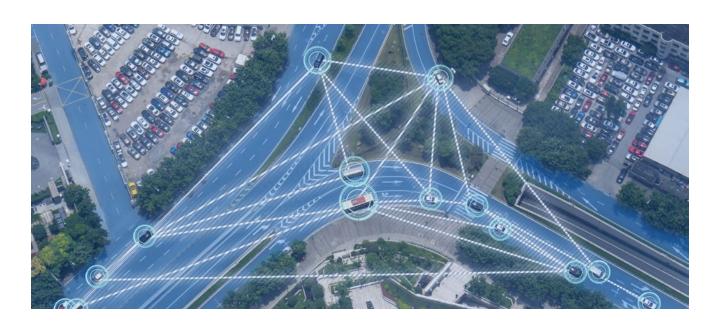
> Table ronde « Convergence et divergence des scénarios »

Marc Mortureux - PFA
Thierry Mallet - UTP
Pierre Coppey - ASFA
Vice-Président - GART

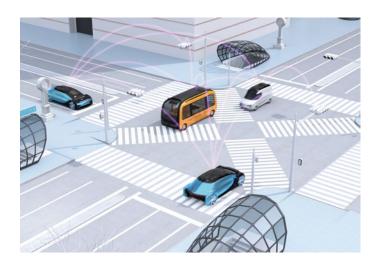
> Dialogue avec la Salle

Retour sur les questions de la salle via l'application sur l'ensemble des thèmes de la matinée

D'ores et déjà, les développements de véhicules autonomes sont non seulement multiples, internationaux, mais aussi multi-filières. Mais l'ensemble de ces acteurs partagent-ils le même concept du véhicule autonome, le même horizon temporel et la même vision de la mobilité de demain ?



Infrastructures matérielles et immatérielles



Peu développé il y a encore quelques années, le dialogue entre les infrastructures et les véhicules est désormais devenu indispensable. Les véhicules autonomes ne pourront circuler de manière absolument fiable que sur des infrastructures équipées et adaptées.

ENJEUX ET ÉCHELLES TEMPORELLES

> Vision partagée sur l'apport des infrastrucures

Jean-François Sencerin - France Véhicule Autonome **Pierre Delaigue** - Vinci Autoroutes **Expert / Dirigeant** - ARCEP

L'apport des infrastructures sera la clé pour atteindre les objectifs fixés dans les feuilles de route des différentes filières.

RÔLE DES ÉQUIPEMENTS DE LA ROUTE

 Visibilité des marquages pour les véhicules équipés d'ADAS

Rilk Nuytens - 3M

 Marquage géoréférencé pour le positionnement du véhicule autonome

Frédéric Delfosse - Eurovia

> Adhérence des chaussées et véhicules autonomes « Guid'N Grip »

Hervé Dumont - Eiffage

> Utilisation des données embarquées pour détecter des zones d'alerte sur l'infrastructure

Yann Lefeuvre - Colas

Le déploiement des véhicules automatisés demande de revisiter la conception et l'équipement des infrastructures routières, mais aussi la régulation des flux et des modes de transport. Au centre de cette équation : les interactions entre équipements de la route et véhicules autonomes.

QUELLES TECHNOLOGIES POUR LES ÉQUIPEMENTS DE CONNECTIVITÉ?

> Présentation de la technologie ITS-G5 Guillaume Grolleau - Lacroix City Expert / Dirigeant - Orange

> Présentation de la technologie C-V2X Changging Xu - Huawei

> Déploiement C-ITS : projets d'expérimentation des gestionnaires d'autoroutes

Guy Frémont - Sanef **Pierre Delaigue** - Vinci Autoroutes La conduite des véhicules autonomes s'appuie sur un système d'analyse et de communication avec les infrastructures routières. Quels sont les standards garantissant la compatibilité des échanges d'informations?

PERCEPTION ÉTENDUE DU VÉHICULE AUTONOME PAR L'INFRASTRUCTURE

> L'intelligence artificielle au service des infrastructures routières

Emmanuel Léger - Cyclope.ai

Perception augmentée par coopération V2X (Projet PAC-V2X)

Vincent Abadie - PSA
Pauline Dalicier - Eurovia FSP

> Mobilité autonome, le rôle clé de la supervision William Levassor - Transdev Des systèmes de communication qui agrègent les données et les informations récoltées par plusieurs catégories d'équipements de l'infrastructure contribuent à améliorer les flux et à assurer une mobilité aussi sécurisée que performante.

RÔLE DES INFRASTRUCTURES : RETOUR SUR LES EXPÉRIMENTATIONS

> Expérimentation de VA sur une emprise ferroviaire reconvertie

David Borot - SNCF

> Navette autonome sur voie ouverte (Grand Lyon : déserte T3/Parc OL)

Dominique Mondé - Fareco Fayat

> Vers des infrastructures connectées et mutualisées (« Paris2connect »)

Véronique Berthault - RATP **Représentant / Expert** - Ville de Paris Une nouvelle génération d'infrastructure est en train d'apparaître.

DEUXIÈME JOURNÉE - 25 NOVEMBRE 2020

L'automatisation pour les transports de marchandises et les véhicules industriels



Les livres d'histoire nous le rappellent sans cesse : « Sans logistique, aucune conquête », « La logistique est la clef de la victoire ». Quelles sont alors les spécificités et les contraintes des activités logistiques et de ces véhicules qui concentrent un grand nombre d'innovations technologiques.

 Spécificités de la logistique et du transport autonome de marchandises

Éric Hémar - Union TLF

TRANSPORTS DE MARCHANDISES « LONGUE DISTANCE »

> Platooning : programme européen « Ensemble » et projet d'expérimentation en Nouvelle Aquitaine

Bernard Jacob - UGE **Olivier Quoy** - Atlandes A63

> Train de fret autonome Luc Laroche - SNCF La circulation en convoi des poids lourds connectés sera-t-elle en Europe la première étape du déploiement de camions autonomes sur routes ouvertes ? Quant à l'exploitation de trains autonomes de fret, quelles en sont les avancées, contraintes et caractéristiques ?

TRANSPORTS DE MARCHANDISES « RÉGIONAUX ET URBAINS »

- > Expérimentation de chariots livreurs semi-autonomes Expert / Dirigeant - La Poste
- > Navettes fret autonomes Benoit Perrin - Easy Mille
- > Tracteur routier autonome sur site logistique Expert / Dirigeant - Fournier / Mobalpa

La desserte des zones urbaines et péri-urbaines doit répondre à de nombreuses contraintes. En quoi les véhicules automatisés peuvent-ils apporter des réponses en matière de logistique urbaine? La récente crise sanitaire va-t-elle être une opportunité pour le déploiement de ces véhicules?

AUTONOMIE DES AUTRES VÉHICULES INDUSTRIELS

- > Travaux publics : engins de chantier, mines, carrières Expert / Dirigeant - Volvo Group et UNICEM
- > Engins agricoles
 Expert / Dirigeant John Deere

Les véhicules industriels autonomes connaissent des avancées majeures. Alors quelles sont les innovations et les spécificités de ces véhicules qui circulent en dehors du domaine public ?

Enjeux partagés de sécurité et de sûreté



Les questions primordiales de la Safety des VA sont au cœur des débats en France et en Europe pour la circulation des véhicules autonomes avec des regards sans doute différents entre nos 3 filières. Quelles sont les approches système, réglementations, datas utilisées et mêmes définitions de la « Safety » ? Que nous apprennent les expérimentations depuis un an sur le sujet de la sûreté et de la sécurité ? Et finalement comment ou pourquoi mettre en place des bibliothèques partagées de scénarios critiques de validation et de standardisation au profit de tous ?

LES ENJEUX POUR UNE « SAFETY » OPTIMISÉE

> Différents regards sur une approche système, la réglementation, les datas, les définitions de la « Safety » par les 3 filières

Ch. Rousseau - Groupe Renault et CSTA 14 PFA
Pascal Guedon - Alstom
Etienne Bourmault - Eiffage

RETOUR SUR LES EXPÉRIMENTATIONS EVRA

- > Avancement des expérimentations du projet ENA et suite à donner Philippe Vezin - Université Gustave Eiffel
- > Avancement des expérimentations du projet SAM et suite à donner Jean François Sencerin - PFA

VISION INTERNATIONALE ET ÉTAT DE L'ART EN FRANCE ET EN EUROPE

> Panorama des normes existantes (ISO26262, PAS14448, etc...) et travaux en France et hors de France en cours et à venir

Stéphane Geronimi - PSA
Emmanuel Arnoux - Groupe Renault
Expert / Dirigeant - Monde des transports publics

> Bibliothèques partagées de scénarios critiques de validation et standardisation : Plateforme et data market place pour concept et simulation / validation des VA

B. Foyer - Vedecom **L. Durville** - System X

Présentation et Intérêt de l'approche par scénarios de base de données
 Jean Vanfrank - Sytem X

> Questions / Réponses avec les intervenants de la session

Synthèse et Conclusion



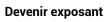
Alors quels sont les points marquants de cette troisième édition du congrès Regards Croisés ? Quels sont les grands rendez-vous qui s'annoncent non seulement pour le congrès, pour les filières et pour la stratégie nationale, mais aussi pour le rayonnement de la France à l'international ?

 Regards croisés et perspectives des Présidents du congrès Heiko Carrié - CEO Robert Bosch France - Benelux Marie-Claude Dupuis - EVP RATP et VP UTP

> Conclusion et perspectives nationales par le gouvernement

Jean-Baptiste Djebbari - Secrétaire d'Etat aux Transports (sous réserve)







Participer au congrès









BULLETIN D'INSCRIPTION

Regards croisés et dialogue sur les véhicules autonomes - 24-25 novembre 2020 // Ref: 2020-04 Merci de compléter et de renvoyer ce bulletin à :

SIA - 79, rue Jean-Jacques Rousseau - F-92158 Suresnes Cedex / martin.pierrelee@sia.fr

Ou sur notre site internet www.sia.fr

EN LETTRES MAJUSC	ULES				
M^{me} \bigcirc M \bigcirc					
Nom :		Prénom :			
Société :		Service :			
Fonction :					
Adresse:					
Code Postal :	Ville :		Pays:		
Tél :	Portable :	Email :			
N° de TVA :					
FRAIS D'INSCRIPTION					
1188 € TTC (990 € HT) - 594 € TTC (495 € HT) - L Oconférencier Gratuit (un	aboratoires et universitaires	/ PME <100 salariés*	dre d'une société a	le plus de 100 salariés.	
PAIEMENT Merci de pro	éciser l'adresse de facturatior	si différente			
Adresse:					
Code Postal :	Ville :		Pays :		
O Par virement en Euros p IBAN: FR76 30003 03290	"Société des Ingénieurs de l'A payable à : "Société des Ingéni 00020040139 58 — BIC — Adr uer votre nom et la référence	eurs de l'Automobile" resse SWIFT :			
O Par carte de crédit :	American Express	ODiners	○ Visa	O Eurocard Mastercard	
Je soussigné(e)					
Autorise la SIA Sarl à débite	r la somme de :				
Sur ma carte de crédit n° :		Date de validité :			
Cryptogramme visuel (3 der	niers chiffres au verso de la c	arte VISA ou les 4 chiff	res au recto de	la carte AMEX) :	
Nom du porteur de la carte :					
Date et signature :		Cachet de la société :			

- MODALITÉS D'INSCRIPTION

 Les frais d'inscription comprennent l'accès aux conférences, la pause, le déjeuner.

 Dans le cas où le règlement ne pourrait être joint, il est impératif d'accompagner ce formulaire d'un bon de commande officiel. Faute de paiement effectué au jour de la manifestation ou de la réception de coe bon de commande administratif, l'accès aux conférences ne sera pas possible.

 Dès réception de votre inscription, nous vous ferons parvenir une facture. Merci d'indiquer l'adresse de votre service comptabilité si nécessaire.

 Pour toute annulation avant le 24 octobre 2020, 30% des frais d'inscription resteront dus aux organisateurs. Après cette date, la totalité des frais restera due. Les participants ont la possibilité de se faire remplacer, uniquement sur demande écrite.

EXPOSITION & VISIBILITÉ

Dans le cadre de l'organisation de ce colloque, nous vous offrons la possibilité de prendre un stand de 6,7 ou 12 m².

Une vingtaine de sociétés pourront profiter de cette opportunité unique pour rencontrer les experts de la mobilité issus de trois filières (automobile, routes et transports publics) afin de leur présenter vos réalisations et les informer sur vos produits et services !

Ne manquez pas cette chance de mettre en avant votre société! Découvrez en vidéo l'édition 2019!

RÉSERVER UN STAND

Prix € HT TVA 20%	3 400 €	4 500 €	7 500 €
Stand équipé	6 m²	9 m²	12 m²
Badges inclus	2	2	4
Logo sur tous les supports	x	x	x
Insertion de votre brochure dans les pochettes des participants			x
Réduction sur les badges supplémentaires*		-10 %	-20 %

^{*} Sauf pour les PMEs qui bénéficient déjà d'un tarif préférentiel

PUBLICITÉ // VISIBILITÉ

Programme (envoyé plusieurs fois par mailing et disponible en ligne)	1 300 €	950 €	1 100 €	1 100 €	
Recueil de conférence (distribué à tous les participants)	1 300 €	950 €		1 100 €	
Votre bannière sur toutes nos campagnes emailing	1 500 €				
Insertion brochure ou goodies dans les sacoches des conférenciers**		1 500 €			
Pochettes personnalisées à fournir**	1 500 €				
Cordons personnalisés à fournir**	2 000 €				
Prise en charge pause-café / déjeuner / cocktail***	Sur devis				

^{*} Page A5



^{*} En 300 exemplaires

^{***} Votre logo sur les buffets avec la mention "Offert par..." et votre kakémono visible