ÉLECTION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA SIA
9 AVRIL 2025

NOUVEAUX ELUS

CEDRIC VIVIEN
STELLANTIS

PATRICK BASTARD
RENAULT GROUP

AHLAM BELGAOUT
RENAULT GROUP

JERÔME
BOUCHERON SEGUIN
CONTINENTAL

ARNAUD MORIZOT
RENAULT GROUP

JEAN-LOUIS PECH
FIEV

YANNICK RAYNAUD
OPMOBILITY

RENOUVELLEMENT DE MANDAT

LUC MARBACH

PETER ZILM BOSCH

LE NOUVEAU CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA SIA

RENAULT
Patrick BASTARD
Ahlan BELGAOUT
Arnaud MORIZOT
Thomas de SOETE

STELLANTIS
Alain GUIBOURET
Marlène LE PAGE
Jean PERSONNAZ
Cédric VIVIEN

Equipementiers & Ingénierie
Christophe AUFRERE – *FORVIA:- Nouveau président*
Jérôme BOUCHERON SEGUIN- *CONTINENTAL*
Olivier COMPS - *MICHELIN*
Olivier IMBERDIS – *AVL- Trésorier*
Frederic LAFON - *VALEO*
Yannick RAYNAUD- *OP MOBILITY*
Franck VIGOT - *SEGULA AUTOMOTIVE*
Peter ZILM - *BOSCH France*

Personnalités qualifiées
Laurent BENOIT - *UTAC CERAM*
Michel FORISSIER
Luc MARBACH
Jean Luc MATE – *SIA Occitanie*
Jean-Luc PECH - *FIEV*
Yves POILANE

NOUVEAU BUREAU EXÉCUTIF

Président	Christophe Aufrère
VP Trésorier	Olivier Imberdis
Membres représentant les constructeurs	Patrick Bastard Marlène Le Page
Membre représentant les équipementiers / Stés d'Ingénierie	Yannick Raynaud
Membres représentant les personnalités qualifiées	Jean-Louis Pech
Directeur Général de la SIA	Frédéric Charon

NOUVEAUX ELUS AU C.A SIA

PATRICK BASTARD
RENAULT GROUP

Ingénieur Supélec, Docteur en sciences physiques et titulaire d'une Habilitation à Diriger des Recherches (Université Paris-Orsay).

Après une thèse cifre en collaboration avec Schneider Electric, Patrick Bastard rejoint Supélec en 1992 en tant qu'enseignant-chercheur. Il prend ensuite la responsabilité d'un des 5 départements de l'Ecole : « Systèmes énergétiques et électronique de puissance ».

Après cette carrière académique, Patrick Bastard rejoint Renault en 2005 avec pour objectif de contribuer au développement des systèmes embarqués mécatroniques. Après avoir occupé divers postes dans le domaine de l'électronique et des systèmes électriques, il est nommé Directeur de l'Electronique et des Technologies Avancées de 2009 à 2013. Il a ainsi contribué à préparer l'entreprise aux trois grandes révolutions technologiques de l'automobile : le véhicule électrique, la voiture connectée et le véhicule autonome. En 2013, Patrick Bastard est nommé Directeur des systèmes énergétiques puis Directeur des aides à la conduite, de la conduite autonome et des technologies électroniques. En 2018, il est nommé Directeur de la Recherche du groupe Renault. Il est ensuite nommé Expert Fellow en 2023, pilotant la Filière Expertise (environ 1000 personnes) pour l'ensemble du groupe Renault, y compris l'ingénierie, la fabrication, la logistique, l'expérience utilisateur, etc. Auteur et co-auteur de 80 publications scientifiques, Patrick Bastard a encadré 20 doctorants au cours de sa carrière, faisant le lien entre le monde industriel et le monde académique

NOUVEAUX ELUS AU C.A SIA

AHLAM BELGAOUT
RENAULT GROUP

Ingénieur en génie électrique et systèmes de commande, diplômée de l'Université de Technologie de Belfort-Montbéliard, elle commence sa carrière professionnelle en 2015 chez Renault. Elle occupe son premier poste en tant que pilote du développement électronique du calculateur du système de climatisation pour les marques Renault et Nissan. Ce rôle marque le début de son parcours dans le secteur automobile, où elle acquiert une solide expérience technique.

Au fil des années, elle occupe plusieurs postes de chef de projet, principalement sur des sujets liés à la gestion thermique du véhicule, où elle est impliquée dans le développement, les études en amont et le management transversal des équipes. Sa capacité à gérer des projets complexes lui permet de prendre le rôle du pilote crise composant, où elle est responsable de la gestion de la crise liée à la rupture des composants courant 2020 et 2021.

En 2023, elle est promue Manager d'équipe Système Thermal Management (Gestion thermique des systèmes). Cette fonction lui permet de coordonner des équipes pluridisciplinaires et de garantir la performance et la fiabilité des systèmes thermiques dans les véhicules Renault et Nissan.

Début 2025, elle est nommée Chef de projet Transformation Ingénierie, un poste stratégique au sein du groupe Renault. Dans ce rôle, elle est directement rattachée au directeur de l'ingénierie de Renault Group, où elle contribue à la transformation digitale et organisationnelle des processus d'ingénierie.

NOUVEAUX ELUS AU C.A SIA

JERÔME BOUCHERON SEGUIN CONTINENTAL

Diplômé de l'École Supérieure de l'Énergie et des Matériaux (ESEM, devenue Polytech Orléans), Jérôme commence sa carrière en France chez Siemens Automotive en 1996 en tant qu'ingénieur motoriste, travaillant sur la mise au point de systèmes d'injection essence puis diesel pour des clients européens.

Après une année passée en Allemagne en 1999, il occupe jusqu'en 2009 diverses fonctions pour des projets de systèmes diesel à common rail et injecteurs piézoélectriques : qualité, support au lancement et chef de projets.

En 2010, il rejoint le département des Ressources Humaines de Continental Automotive en France pour prendre en charge la gestion des compétences (recrutement, formation, développement des carrières, filière d'expertise, marque employeur, etc.).

A partir de 2017, il œuvre pour la nouvelle filiale Continental Digital Services France, notamment sur le projet eHorizon, en tant que responsable des partenariats public-privé.

En janvier 2025, il prend le rôle de Directeur des partenariats public-privé pour Continental Automotive en France.

NOUVEAUX ELUS AU C.A SIA

ARNAUD MORIZOT
RENAULT GROUP

Diplômé de l'école nationale supérieure de chimie de Lille avec un doctorat en génie mécanique de l'université d'Heriot-Watt en Ecosse.

Arnaud a commencé sa carrière comme conférencier à l'université d'Edimbourg, où il a enseigné et mené des recherches en matériaux, électrochimie et dynamique des fluides.

De 2000 à 2002, il rejoint un bureau d'étude développant des unités de distillation et de cristallisation.

De 2002 à 2005, en tant qu'expert en corrosion chez ugine & alz (arcelor group), il a dirigé une équipe spécialisée en corrosion pour l'automobile et l'industrie.

En 2005, il rejoint Renault en tant que pilote prestation client en corrosion et peinture.

En 2008, il devient responsable des tests de corrosion dynamiques et a participé à plusieurs lancements de projets en peinture et tôlerie.

De 2012 à 2017, il devient chef de service de 40 personnes dans le domaine des polymères et des fluides.

2 ans en tant que secrétaire exécutif de la direction tests, validation et digital. puis il occupe un poste de chef de service chez Nissan, gérant la qualité des lancements de plusieurs projets véhicules (juke, qashqai) de mai 2019 à juin 2021.

Depuis juillet 2021, il est directeur de l'ingénierie des matériaux de Renault Group monde, où il définit et met en œuvre la stratégie matériaux.

NOUVEAUX ELUS AU C.A SIA

JEAN-LOUIS PECH
FIEV

Diplômé de l'INSA Toulouse en « Génie des Procédés Industriels et de l'Environnement », Jean-Louis PECH débute en 1986 en tant que Gérant fondateur de la Société IDE Environnement. Parallèlement, en 1987, il est nommé Directeur Général de la Société SOTRACIM, un fabricant de circuits imprimés. Il entretiendra depuis sa fibre entrepreneuriale en créant et en dirigeant de nombreuses sociétés dans le domaine de l'environnement, du traitement des déchets et de la filière pneus. Dans le même temps, il s'investit au sein de la filière automobile (CNPA et Mobilians) en assumant, de 1994 à 2014, plusieurs responsabilités : Président de la Commission Pneus Usagés, Président de la Commission Prospective, Trésorier National Adjoint et Trésorier National de 2011 à 2014.

En 2014, Jean-Louis PECH est nommé Président Directeur Général de la Société ACTIA Group (CA 2024 : 535,1 M€ ; 4 000 collaborateurs dans le monde). ACTIA Group est une Entreprise de Taille Intermédiaire familiale et industrielle, organisée en 4 divisions : Mobility, Aerospace, Energy et Engineering Services.

En 2024, Jean-Louis PECH est nommé Président de la FIEV,

NOUVEAUX ELUS AU C.A SIA

YANNICK RAYNAUD OPMOBILITY

Diplômé de l'Ecole Supérieure des Techniques Aéronautiques et Construction Automobile et de l'Université Paris VI, il commence sa carrière professionnelle dans le domaine de l'automobile en 1997 au sein du Groupe PSA à La Garenne en tant qu'ingénieur Essais Spéciaux à la direction des Moteurs.

Il intègre ensuite le monde de la Calibration Automatique des moteurs Essence et Diesel, en créant une entité dédiée à Carrière sous Poissy en tant de responsable d'équipe. En 2007 Il est expatrié en Chine d'abord dans la JV DPCA à Wuhan puis en tant que responsable fonctionnel Pour PSA à Shanghai. De retour en 2013 il prend la responsabilité des moteurs EP pour l'export et les variante Euro6.1. en 2015 il bascule dans le monde des Véhicules Connectés d'abord au sein de la BU services connectés puis au sein de la direction des plateformes,

En 2017 il prend la responsabilité de l'équipe de développement Mécatronique chez OPmobility (ex Plastic Omnium) sur le Site d'Alphatech à côté de Compiègne

En 2022, Il prend la Direction Scientifique du groupe au siege de Levallosi Perret. Dans ce poste il est en charge de la recherche académique et des échanges d'Open Innovation. Ce rôle prend en compte les quatre Business Units d'OPmobility, allant de l'éclairage à l'hydrogène, avec des produits d'électrification et de réduction des émissions, ainsi que les panneaux de carrosserie et pare chocs. Les axes de travail sont diversifiés, allant des matériaux à l'électronique, des produits aux services et aux processus tout au long du cycle de vie complet.

NOUVEAUX ELUS AU C.A SIA

CÉDRIC VIVIEN
STELLANTIS

Diplômé de l'Ecole Nationale des Arts et Métiers et de l'université Paris VI, Cédric VIVIEN débute sa carrière en 1998 dans l'aéronautique en tant que Responsable Qualité de Production chez Avions Robin.

Dès 1999, il rejoint le groupe PSA pour se spécialiser dans l'ingénierie électronique et logicielle automobile.

Il occupe successivement des postes d'expert et de management, contribuant notamment au développement des systèmes électroniques embarqués, à l'architecture logicielle et aux contrôleurs de carrosserie (body controllers) des architectures électroniques de PSA.

En 2013, il est expatrié en Chine, où il prend la direction du département électronique et électrique de la coentreprise DPCA à Wuhan.

À son retour en France en 2016, il se consacre à l'innovation dans les domaines des ADAS, de l'architecture EE, de l'info-divertissement et de l'UX.

De 2018 à 2021, il dirige l'électronique pour les systèmes ADAS, de châssis, d'éclairage et de sécurité passive.

Par la suite, il prend en charge les centres techniques électroniques pour la France et le Maroc, pilotant une équipe de 1 500 collaborateurs au sein de Stellantis.

Depuis 2024, il est à la tête de l'électronique pour la région Europe élargie et Moyen-Orient Afrique.