

# ÉLECTION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA SIA

## Proposition Membres et Renouvellement



**LAURENT BENOIT**

Diplômé de l'ENSEM Engineering (INPL), Carnegie Mellon University et HEC.

Laurent Benoit rejoint le Groupe PSA en 1988 au sein du Département Développement moteur et occupe ensuite plusieurs postes à responsabilités dans le domaine des chaînes de traction,

En 2008, il est nommé Directeur Ingénierie Avancée Chaines de Traction et Bases véhicule.

Il est nommé en mai 2011 PDG du Groupe UTAC CERAM.

Il est en parallèle Délégué Général de la FISITA (Fédération Internationale des Ingénieurs Automobile) de 2012 à 2017. Il est nommé président exécutif du groupe UTAC en février 2021 après la fusion entre UTAC CERAM et MILLBROOK

Il est aussi Président du Conseil de Surveillance UTAC depuis Avril 2023.

***Est présenté au titre du collège des PERSONNES MORALES***



**NICOLAS  
CHAMPETIER**

Diplômé de l'École Nationale Supérieure des Arts et Métiers en 1990, Nicolas Champetier démarre sa carrière en 1991 au sein du Groupe PSA comme ingénieur en bureau d'étude puis enchaîne à partir de 1992 différentes responsabilités métier et synthèse au sein de 3 projets véhicules.

Après un passage de 2 ans en Vie Série, il devient Responsable Technique Plateforme où il développe ses savoir-faire et devient Directeur de Plateforme puis Directeur du nouveau programme de la plateforme CMP développée en coopération avec Dongfeng et industrialisée sur 4 plaques / 11 sites de production.

Il prend ensuite en 2018 la direction du centre de R&D de Shanghai (Chine) puis en 2019 la responsabilité du monozukuri Chine pour PSA. En 2021 il est nommé Responsable du monozukuri Chine du Groupe Stellantis et fusionne les ingénieries de PSA et de FCA en Chine. A partir de fin 2021 il devient responsable de L'ingénierie avancée Europe de Stellantis.

En 2023, Nicolas quitte Stellantis pour prendre la direction de HYVIA SAS, la JV de Renault Group et Plug dédiée à la mobilité décarbonée des LCV à piles à hydrogène, entreprise qu'il est contraint de fermer début 2025 au regard de très mauvaises conditions de marché.

Depuis le 1er mars 2025, Nicolas Champetier est Directeur de l'Innovation de Renault Group et pilote en particulier le programme d'innovation Futurama, qui développe des produits de rupture pour répondre aux besoins des clients et des marchés.

Fort de 35 ans d'expérience dans le secteur automobile, il est reconnu pour son expertise en matière de programmes collaboratifs et de gestion de programmes, d'Innovation, de politique de plateforme, de nouveaux systèmes de propulsion, d'énergie et d'électrification.

***Est présenté au titre du collègue RENAULT Group.***



**LAURENT MIDRIER**

Ancien élève de l'Ecole Normale Supérieure et diplômé de l'Ecole des Mines, Laurent Midrier est ingénieur des Mines.

Il commence sa carrière en DRIRE Midi-Pyrénées en tant que chef de la division environnement de 2001 à 2005, il rejoint ensuite la Direction Générale des Entreprises du Ministère de l'industrie en tant que chef de Bureau entre 2005.

Il rejoint ensuite Bureau Veritas en 2008, société qu'il quittera en 2018. Il a occupé diverses fonctions en tant que responsable des activités nucléaires, vice-président stratégie et innovation de la division Industry & Facilities, et vice-président en charge de la stratégie et de l'innovation de groupe.

Après deux années en tant que consultant indépendant (pendant lesquelles il a travaillé pour différents organismes sur les véhicules autonomes), il rejoint UTAC au moment de la fusion de UTAC avec Millbrook.

Il est actuellement Vice-Président en charge de la Certification, de l'Expertise et de l'Innovation et Président du Bureau de Normalisation de l'Automobile.

***Est présenté au titre du collège des EQUIPEMENTIERS et SOCIÉTÉS D'INGÉNIERIE***



**CHARLES  
PEZERAT**

Charles PEZERAT, ingénieur diplômé de l'ECAM Lyon en 1990, est Professeur des Universités au Laboratoire d'Acoustique de l'Université du Mans (LAUM, UMR CNRS 6613). Spécialiste de la réduction du bruit des machines, il effectue ses recherches dans le domaine de la vibro-acoustique et développe notamment des méthodes expérimentales dédiées au diagnostic acoustique et vibratoire.

Il a débuté sa carrière d'enseignant-chercheur à l'INSA de Lyon, où il a exercé entre 1999 et 2009, avant de rejoindre l'Université du Mans. Depuis 2022, il dirige l'École Nationale Supérieure d'Ingénieurs du Mans (ENSIM), école dans laquelle il enseigne depuis 2009 les vibrations et le comportement vibro-acoustique des structures mécaniques.

Très attaché à l'innovation et aux partenariats avec les entreprises, il a occupé, entre 2014 et 2021, les fonctions de Vice-Président délégué à la valorisation et à l'innovation de l'Université du Mans. Il a également été administrateur de la Société d'Accélération de Transfert de Technologies « Ouest Valorisation » et du Centre de Transfert de Technologie du Mans CTTM pendant cette même période et Vice-Président de la Société Française d'Acoustique entre 2020 et 2025.

Membre du Comité d'Experts NVH de la SIA depuis 2010, il a repris en 2025 la co-présidence du congrès SIA « NVH Comfort », contribuant à sa nouvelle organisation conjointe avec l'ENSIM et à son ancrage local au Mans.

***Est présenté au titre du collège UNIVERSITES - ECOLES***

# NOUVEAUX CANDIDATS AU CONSEIL D'ADMINISTRATION



**VANESSA  
PICRON**

Diplômée de SUPAERO en 1996 en ingénierie aéronautique, elle décide de rejoindre l'automobile en réalisant une année de spécialisation sur les moteurs à l'IFP School.

Elle débute sa carrière au sein des équipementiers Sagem et Johnson Controls avant de rejoindre Valeo en 2005 où elle prend la responsabilité des activités innovation sur les systèmes moteurs thermiques, hybrides et électriques. Elle est alors très active au sein de la SIA dont elle reçoit la médaille d'honneur en 2014.

Face à la transformation automobile sur les véhicules autonomes, elle décide de changer de domaine technique et prend la responsabilité des activités de recherche sur la conduite automatisée chez Valeo en 2013. Elle lance Valeo Cruise4U, Valeo Drive4U et Valeo.ai, considérant dès 2017 l'impact à venir de l'IA dans les produits et l'industrie automobile.

Elle part ensuite à Stuttgart en Allemagne plusieurs années pour gérer l'ingénierie globale de Valeo sur les systèmes d'aide à la conduite (ADAS).

En 2021, elle rejoint Faurecia où elle prend plusieurs postes de General Management dans l'activité Clarion Electronics. En 2025, elle est nommée CTO du groupe FORVIA, né du rassemblement de deux équipementiers Faurecia et Hella.

***Est présentée au titre du collège des des EQUIPEMENTIERS et SOCIÉTÉS  
D'INGÉNIERIE***



**JEAN MARC SPITZ**



Diplômé de l'INSA Lyon (1992), spécialisé en génie mécanique et titulaire d'un DEA en vibrations acoustiques des structures.

### **Expérience PSA**

Il débute sa carrière automobile en 1992 chez Automobiles Citroën en tant qu'ingénieur acoustique et vibrations. Il occupe ensuite plusieurs postes clés au sein de la synthèse véhicule chez PSA :

- Responsable Prestations Véhicule sur la Peugeot 1007
- Responsable du bureau d'études des avants-projets
- Responsable Synthèse Véhicule en avant-projet puis sur le Peugeot 3008

Il prend ensuite la direction du métier Réglementation / Homologation du groupe PSA et assure l'animation et la présidence du CSTA au sein de la PFA.

### **Expériences internationales**

- Wuhan (4,5 ans) : Responsable technique, participation au lancement de cinq véhicules.
- Allemagne (2 ans) : élaboration du contrat d'ingénierie lors du rapprochement avec GM puis de la fusion avec Opel. Responsable de la transformation pour l'intégration de l'ingénierie Opel au sein de PSA.

### **Rôles chez Stellantis - Position actuelle**

- Lors de la création de Stellantis, il contribue à la mise en place de l'organisation mondiale de la Synthèse Véhicule et prend la responsabilité de cette direction pour l'Europe.
- Actuellement responsable de la Synthèse Véhicule Monde au sein de l'ingénierie véhicule.

***Est présenté au titre du collègue STELLANTIS.***



**OLIVIER COMPS**

Diplômé de l'École Centrale de Paris, il débute sa carrière professionnelle chez Michelin où il effectue toute sa carrière.

D'abord comme ingénieur recherche dans la modélisation et l'analyse de la performance pneumatique, il rejoint en 1998, le département de développement pneu.

Manager d'équipe développement pneu Génie Civil et Mining, puis d'équipe de développement pneu avion, il prend ensuite la responsabilité de programme R&D des gammes « été premium ».

En 2016, il prend la Direction Technique Développement Pneu Première Monte Europe.

En 2022, le Groupe Michelin le nomme Directeur compétences R&D.

***Est présenté au titre du collège des EQUIPEMENTIERS et SOCIÉTÉS  
D'INGÉNIERIE***

# RENOUVELLEMENT CANDIDAT AU CONSEIL D'ADMINISTRATION



**ALAIN GUIBOURET**

STELLANTIS

Diplômé de l'Université de Technologie de Compiègne.

Alain GUIBOURET commence sa carrière professionnelle dans le domaine de l'automobile en 1992 au sein du Groupe PSA en tant qu'ingénieur matériaux composites puis en fonderie d'aluminium. Il intègre ensuite le monde de la conception carrosserie sur différents métiers et projets en France et en Espagne, couvrant les phases de développement et d'industrialisation.

En 2002, il prend part à la mise en place du projet Berlingo/Partner dès l'avant projet et jusqu'à son industrialisation en tant que Responsable Technique.

Il rejoint le monde de la synthèse véhicule du Groupe PSA en 2008, d'abord comme responsable du métier NVH, ensuite comme responsable des prestations chocs, et enfin il crée le métier gestion de configuration, packaging et réalisation des moyens physiques prototypes et pré-séries. Il sera pendant cette période administrateur du GIE PSA Renault et membre du Comité Technique de l'UTAC.

En 2018, il prend la responsabilité du projet Peugeot 208 et assure son lancement en Slovaquie.

De retour en France, il dirige le métier Caisse, Équipements et Matériaux assurant le développement de ces composants pour l'ensemble des véhicules du Groupe.

Avec la création de Stellantis, il contribue à la mise en place de la nouvelle organisation de la R&D du Groupe et est nommé SVP de l'Ingénierie responsable du Tech Center West Europe, en charge de l'exécution des métiers et projets pour la zone « West Europe ».

***Est présenté au titre du collège STELLANTIS.***



**FRÉDÉRIC LAFON**

Début sa carrière comme technicien d'essais en compatibilité électromagnétique (CEM) en 1996 chez Renault puis à l'UTAC.

En 2000, il rejoint Valeo et obtient en 2004 son master en compatibilité électromagnétique (accompagné d'une VAE), sa thèse de doctorat en 2011 avec l'INSA de Rennes, puis son Habilitation à Diriger les Recherches (HDR) avec l'université de Rennes en 2016.

Reconnu pour ses compétences techniques dans le domaine de la CEM, il a pris des responsabilités élargies dans le domaine, en étant d'une part reconnu depuis 2016 comme Maître Expert Valeo et en devenant responsable de la discipline CEM pour le groupe.

Également Professeur associé à l'université de Clermont-Ferrand, il est impliqué dans les formations de plusieurs écoles d'ingénieurs en France et à l'étranger (Chine, Inde...) depuis près de 15 ans.

Auteur de plus d'une centaine de publications dans le domaine, il est impliqué dans le montage de projets collaboratifs dans le domaine de la CEM en connectant d'autres disciplines (Cybersécurité, Safety...)

***Est présenté au titre du collège des EQUIPEMENTIERS et SOCIÉTÉS D'INGÉNIERIE***



**JEAN PERSONNAZ**



Diplômé de l'École Polytechnique et de l'IFP School spécialité moteurs, il débute sa carrière professionnelle chez PSA en 1995.

Après un passage en innovation sur plusieurs projets de véhicules hybrides et électriques, il prend en charge les programmes de motorisation diesel milieu de gamme en 2003, puis les programmes de motorisation haut de gamme incluant les hybrides en 2006.

En 2010, il intègre la direction de l'architecture véhicule et met en place l'architecture fonctionnelle véhicule en lien avec la construction du « product life cycle management » (PLM).

Fin 2014, il rejoint la direction des chaînes de traction en charge des transmissions, des applications hybrides et électriques. Il prend la direction des avant-projets des systèmes de propulsion à la création de Stellantis en 2021.

Il est aujourd'hui Senior Vice President en charge des programmes plateformes et systèmes de propulsion.

***Est présenté au titre du collègue STELLANTIS.***