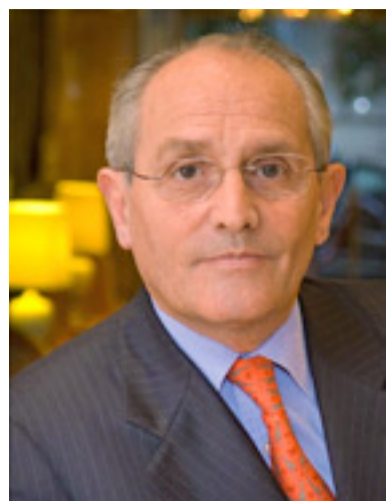




EDITO



Claude CHAM
Président de la FIEV
Président de la Plateforme
de la Filière Automobile

L'expertise de la SIA au service de la Plateforme Automobile.

L'avenir s'écrira à la lumière des expériences passées mais avec des méthodes nouvelles et des outils originaux devant encore plus que précédemment faire largement appel aux capacités d'innovation des femmes et des hommes de l'Automobile. Savoir sortir du cadre, s'enrichir de connaissances venant de disciplines différentes de celles déjà maîtrisées et traditionnelles voilà l'attitude indispensable au succès.

Un monde globalisé, une industrie de plus en plus complexe, l'émergence de technologies inédites, des marchés difficiles à décrypter et à anticiper autant d'éléments qui font que les prises de risques industriels, financiers ou commerciaux deviennent de plus en plus importantes et conjoints à l'ensemble des acteurs petits ou grands impliqués dans le processus.

Faire en sorte que notre Industrie Automobile Française soit une des plus compétitives au monde, voire la plus compétitive, est l'enjeu auquel doit contribuer efficacement la Plateforme de la Filière Automobile.

Prenant sa source originelle dans l'impulsion donnée lors des États Généraux de l'Automobile, puis lors de la signature le 9 Février du Pacte de Performance et de Bonnes Pratiques, mise en place en 7 semaines, la Plateforme de la Filière Automobile doit devenir très rapidement le lieu de rencontre privilégié où Constructeurs, Équipementiers et Fournisseurs se retrouvent afin d'échanger et diffuser les meilleures pratiques pour concevoir et produire des véhicules encore plus performants et innovants au meilleur coût. Renforcer les acquis, créer de nouvelles habitudes de travail pour encore plus de réactivité, de confiance et d'échanges afin d'établir un réel et durable partenariat, c'est ce pourquoi cette plateforme a été voulue et créée.

Déploiement du « lean manufacturing », Compétences et Métiers de demain, Techniques de l'Information et de la Communication, Processus d'acquisition des biens d'équipements, Stratégies à moyen et long termes des donneurs d'ordre ; plus de 100 personnes se sont dès à présent engagées avec enthousiasme dans cette aventure passionnante pour traiter ensemble de ces thèmes jugés prioritaires mais qui ne sont pas appelés à rester figés.

La SIA a une vocation naturelle pour trouver toute sa place dans la mise en place et le déploiement de ces thèmes. Aussi, je souhaite qu'elle s'engage pleinement et rapidement dans les groupes de travail déjà constitués et vous invite à soutenir les initiatives prises en ce sens par le Président Pierre Gosset. Enfin, si j'ai souhaité attirer l'attention sur l'importance qu'il y a, sans tarder, à préparer l'avenir, le plus urgent reste néanmoins de faire front commun face à la violente crise qui frappe notre industrie. Il faut donc immédiatement que la Plateforme de la Filière Automobile contribue à proposer des solutions court terme indispensables pour que les entreprises saines puissent surmonter cette crise dans les meilleures conditions possibles et qu'elles soient ainsi prêtes à relever les importants défis des années futures.

ACTUALITES // News



Première édition du Trophée SIA à l'UTAC (Monthéry)

La première édition du nouveau Trophée SIA, organisé en partenariat avec PSA Peugeot Citroën, Renault, Michelin, l'UTAC, l'ACO et Klaric, a eu lieu les vendredi 5 et samedi 6 juin 2009 sur les pistes de l'UTAC à Monthéry.

[Détails](#)



International Conference Advanced Transmission For Low CO2 Vehicles

The International Conference Advanced Transmission For Low CO2 Vehicles 2009 took place at the IFP (Institut Français du Pétrole), Rueil-Malmaison on June 4, 2009. This successful conference has brought together more than 150 experts and students from IFP School.

[Détails](#)

PROCHAINS EVENEMENTS // Events

International Conference « EMM 2009 : 7th European Mechatronics Meeting : Mechatronics for vehicles and production » - June 24 & 25, 2009 - Cité Internationale Universitaire, Paris



The automotive market is the one which allowed mechatronics to pass at the stage of a mature technology. This 7th edition of EMM aims at taking stock of the situation on various useful technical and strategic evolutions for this market. As for previous editions, the transversal principle of EMM assures a 360 ° treatment which, beyond car industry, will cover the various areas of ground transportation and mechatronics applications on automotive production systems. From mechatronic CAD to quality control, from sensors to mechatronic systems, from research organizations to purchasing strategies, the selection of conferences will have to provide a real European benchmark.

The congress will be accompanied by an exhibition where companies will be able to present information to the participants, highlight their new products and create new privileged contacts within this unique gathering of targeted decision-makers.

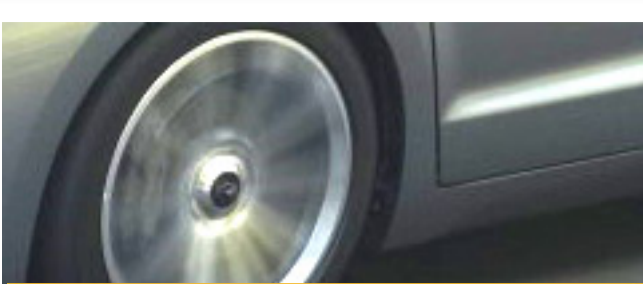
[Détails](#)

24-25 Juin	International Conference « EMM 2009 : 7th European Mechatronics Meeting : Mechatronics for vehicles and production » Cité Internationale Universitaire, Paris Détails
23-24 Septembre	Congrès International : Dynamique du Véhicule - INSA, Lyon Comme elle le fait tous les deux ans, la section "Dynamique du Véhicule et Liaison au Sol" de la SIA organise avec le soutien de la section "Rhône - Alpes - Méditerranée" son Congrès International consacré à la Dynamique du Véhicule. Les prochaines journées mettront l'accent sur la sécurité en termes de performances et de bénéfices accidentologiques, l'agrément de conduite, le freinage et le confort. C'est un rendez-vous à ne pas manquer pour y rencontrer, comme lors des congrès précédents, les meilleurs spécialistes en Dynamique Automobile, dans le cadre agréable et prestigieux de l'INSA de Lyon. <i>As every two years, the "Vehicle Dynamics" technical section of the SIA is organising, with the contribution of the "Rhône-Alps- Mediterranean" regional section, its International Conference on Vehicle Dynamics. The next event will be focused on safety in terms of performances and benefits, driving pleasure, breaking and comfort. Do not miss this unique International Conference which will gather, as it is always the case, the main experts in Vehicle Dynamics in the pleasant and prestigious place of the INSA of Lyon.</i> Détails

PROCHAINS FORMATIONS // Training

Toutes ces formations sont éligibles au DIF

16 Juin	AUTOSAR - Concepts techniques - Suresnes Avoir une vue d'ensemble des fondamentaux et de l'architecture définis par AUTOSAR. Détails
23-24-25 Juin	Concevoir une architecture mécatronique sûre de fonctionnement - Suresnes Savoir mettre en œuvre concrètement la démarche de Sécurité de Fonctionnement au cours d'un projet de développement d'un système électronique ou mécatronique et en effectuer le jalonnement par rapport au cycle en V. Ce stage apporte également, dans un contexte d'ingénierie système, les éléments permettant de construire un produit répondant aux exigences des donneurs d'ordres aussi bien sur l'aspect matériel que logiciel. Détails
24-25-26 Juin	Fiabilité automobile – Quantification des risques - Suresnes Comment répondre à un objectif de fiabilité avec un niveau de confiance donné ? L'objectif de ce stage est d'apprendre à répondre au mieux à cette problématique grâce aux modèles statistiques de Weibull, à l'utilisation des bases de données (fiabilité prévisionnelle) et en montant des plans d'essais efficaces (fiabilité expérimentale). Détails
30 Juin	Introduction à la norme ISO 26262 Permettre à l'ensemble des acteurs qui contribuent à la maîtrise des risques sécuritaires de s'approprier les concepts de base et les principes d'application de la future norme 26262, afin d'en comprendre les attendus et de pouvoir collaborer efficacement avec les experts. Détails
07-08-09 Juillet	AUTOSAR – Architecture et Méthodologie - Suresnes Comprendre les enjeux d'AUTOSAR sur la conception de systèmes électriques/électroniques et en mesurer les impacts sur l'architecture logicielle, le processus de développement et les outils mis en œuvre. Détails



APPELS A COMMUNICATION



**Journée d'étude
LA SECURITE ET LA FIABILITE DES SYSTEMES ELECTRONIQUES FACE AUX RUPTURES TECHNOLOGIQUES EXIGEES PAR LA GENERATION DES VEHICULES DECARBONES**
26 Novembre 2009
Technocentre Renault, Guyancourt

L'électronique automobile est confrontée à un double challenge :

- Maîtriser les innovations technologiques des véhicules à faible ou zéro émission de la prochaine génération,
- Savoir construire et démontrer la sécurité et la fiabilité des systèmes électroniques embarqués. La maîtrise de la sécurité va s'appuyer sur la future norme ISO 26 262. Il faut également évaluer la fiabilité des systèmes électroniques du futur qui font appel à des technologies pour lesquelles le retour d'expérience n'est pas comparable aux retours des technologies matures.

L'électronique de puissance embarquée, les nouveaux systèmes de stockage d'énergie, les nouvelles technologies d'assemblage, l'intégration de composants et de systèmes complets dans un seul circuit intégré en sont des exemples typiques. Les architectures électroniques évoluent et innovent à leur tour en répartissant des fonctions de plus en plus complexes sur plusieurs calculateurs et/ou sur des composants non dédiés.

Cette Journée d'Étude a pour ambition d'échanger sur la maîtrise de leur fiabilité et sécurité. Comment les évaluer, les valider et les justifier?

[Détails](#)

DERNIERES PUBLICATIONS

- CD 2009 03** Advanced Transmissions for Low CO2 Vehicles
[Détails](#)
- R 2009 03-01** Innovative transmission systems with an optimized architecture as a result of an integrated powertrain development approach
[Détails](#)
- R 2009 03-02** Heavy Duty Transmission Fuel Economy Investigations
[Détails](#)
- 2009 AT 07-01** Visible Planning : moteur de l'amélioration continue et de la productivité au sein des équipes de développement de Toyota
[Détails](#)
- 2009 AT 07-02** Mesure de la productivité en conception pour progresser, chez un grand constructeur automobile
[Détails](#)
- 2009 AT 07-03** Synthèse de l'atelier "Méthodes et mesures de productivité dans les projets"
[Détails](#)
- 2009 AT 06-01** Restitution du Groupe de Travail : facteur aggravant
[Détails](#)
- 2009 AT 06-02** FIDES - Méthode de construction des profils de vie
[Détails](#)
- 2009 AT 06-03** Profil de mission : le point de vue d'un constructeur
[Détails](#)
- 2009 AT 06-04** Utilisation d'un profil de mission pour le dimensionnement des essais
[Détails](#)
- 2009 AT 06-05** Outil de construction du profil de vie OCPV
[Détails](#)

Pour retrouver l'ensemble des publications issues des événements organisés par la SIA tout au long de l'année : recueils de congrès et de journées d'études, articles techniques, comptes-rendus d'ateliers, textes de conférences, ... visitez notre espace [Publications](#)

Cette rubrique évolue chaque jour, n'hésitez pas à la consulter souvent !

INGENIEURS DE L'AUTOMOBILE



[S'abonner](#)

[Télécharger le mediakit](#)

ADHESION PARTENAIRE

Souhaitons la bienvenue à nos nouveaux adhérents dans la communauté des ingénieurs de l'automobile.



Devenez membre de la SIA

Adhésion Partenaire Entreprise	Adhésion Partenaire Ecole/Université	Adhésion Individuelle
--------------------------------	--------------------------------------	-----------------------