



# **ASSEMBLÉE GÉNÉRALE SIA**

## **MARDI 16 AVRIL 2019**

**Candidats au  
Conseil d'Administration**



**Yves ARBEILLE**

Est Ingénieur Arts et Métiers (ENSAM) et Docteur-Ingénieur en Génie Mécanique.

Après une mission VSNA de 2 ans à l'université de Caracas, il est ingénieur de recherche au centre d'étude du Ministère de l'agriculture. En 1982, il rejoint le Groupe Renault dans la division Tracteurs agricoles comme chef du Service Innovation, puis du B.E. Transmissions. En 1986, il intègre la Direction des achats du Groupe Renault pour un parcours de 15 ans, dont une grande partie à l'international : Madrid (Achats mécaniques), Istanbul (Achats Oyak-Renault), Paris (Directeur des achats Chassis), Paris/Tokyo (General Manager de RNPO).

En 2003, retour à l'ingénierie Renault comme Directeur des études équipements de carrosserie.

Acteur de la modernisation des méthodes de développement : bases-métiers et méthodes qualité appliquées aux nouveaux véhicules. En 2007, il est nommé Directeur du Monozukuri Renault, nouvelle démarche visant à réduire le coût de revient des véhicules.

2010 : Secrétaire Général de la Recherche et du Plan Technologique de Renault. Partenariats stratégiques avec CEA, CNRS... et construction de l'institut de Recherche Vedecom.

2013 : Directeur Général Adjoint de Renault Sport F1, puis directeur de l'établissement de Viry-Châtillon.

Est présenté au nom des personnalités qualifiées.



**Eve-Marie BERTOMEU**

Diplômée de Supélec et de l'université de Stuttgart.

Eve-Marie Bertomeu possède 17 ans d'expérience dans l'automobile au sein du Groupe PSA.

Après 8 ans passés en conception logiciel embarqué et architecture électronique, elle a rejoint les équipes du diagnostic et travaillé à la mise en place de processus et d'outils continus entre l'ingénierie véhicule et l'ingénierie après-vente, puis elle s'est consacrée à la mise en place d'une gouvernance transversale des données techniques au service de la conception et de la maintenance des véhicules.

Depuis Novembre 2018, Eve-Marie Bertomeu a rejoint le secrétariat technique de la Direction de la Qualité et de l'Ingénierie auprès de Gilles Le Borgne.

Est présentée au nom des Constructeurs par le Groupe PSA.



**Mehdi FERHAN**

Diplômé de l'ENSTA Paristech et de l'Université Polytechnique de Madrid, il est également titulaire d'un MBA-Executive de HEC-Paris.

Il débute sa carrière il y a quinze ans chez PSA à la DRIA, comme ingénieur de recherche sur l'hydrogène et les piles à combustible, puis chef de projet d'ingénierie avancée sur les émissions, avant d'évoluer au sein de la direction des projets organes, sur différentes fonctions de développement des chaînes de traction « GMP adaptés », Diesel (avec Ford) puis essence, notamment en Chine sur la base modulaire EMP<sup>2</sup>.

Il rejoint Plastic Omnium fin 2013 pour y fonder le département mécatronique à vocation mondiale (6 pays dont US, Japon, Corée...), il développe les solutions de dépollution diesel et les systèmes de contrôle et diagnostic avancés pour une quinzaine de constructeurs mondiaux. Il est ensuite directeur stratégie de la division Clean Energy Systems, contribuant aux acquisitions de startups, compétences et créations de partenariats. Il représente PO auprès des associations internationales sur l'Hydrogène. Depuis Janvier 2018, il est directeur des Investissements technologiques du Groupe Plastic Omnium, supervise les prises de participation et anime l'Open Innovation.

Il est Président du CRA (Conseil de la Recherche Automobile) au sein de la PFA – Filière Automobile & Mobilités

Est présenté au nom des équipementiers par Plastic Omnium.



**Luc MARBACH**

Diplômé de l'École Centrale de Paris, Luc Marbach possède 35 ans d'expérience dans l'automobile et les mobilités, acquise essentiellement au sein du Groupe PSA et de l'Institut VEDECOM.

Après 10 ans passés en production de véhicules, il s'est orienté vers la conception, la direction de projets et le pilotage des programmes. Il a été en particulier Directeur de Projet de la 207, lancée en 2006, et de la DS5, lancée en 2011. Il était à l'époque administrateur de la SIA de 2006 à 2009.

De 2010 à 2014 Luc Marbach a été Directeur des Programmes Monde des véhicules haut de gamme du Groupe PSA.

Puis responsable de 5 sites de fonderie, usinage et moteurs, avant de piloter les négociations du retour de Peugeot en Iran de début 2015 à la signature et la mise en place d'une JV en juillet 2016.

Ces 2 dernières années, il était Directeur Général de l'Institut de Transition Énergétique VEDECOM. Il s'est employé à poursuivre la croissance tout en assurant la tenue des engagements de livrables et en construisant une forte reconnaissance par l'écosystème académique, industriel et territoires.

Est présenté au nom des personnalités qualifiées.



**Nadine LECLAIR**

Diplômée de l'École Centrale de Lyon, elle débute sa carrière à la Sligos comme Ingénieur d'Études, et entre chez Renault en 1984 comme Ingénieur CAO.

Elle démarre en Ingénierie Carrosserie sur le projet Safrane en 1989, puis sur le projet Mégane 1. Elle est nommée Directeur de l'Ingénierie de la caisse assemblée peinte en 1999 jusqu'à mi 2005 où elle devient Directeur Technique de la Gamme Mégane.

En 2008, elle est nommée Directeur de l'ingénierie véhicule puis directeur des projets ingénierie.

Depuis 2015, Nadine Leclair est Expert Fellow. Elle rapporte à la Direction de l'Ingénierie Alliance.

Elle est membre du Comité de Direction de Renault depuis 2008.

Chevalier de l'ordre du mérite, Nadine Leclair a été élue Fin 2018 « President elect » de la FISITA (Fédération internationale des Sociétés d'ingénierie automobile dont la SIA est le représentant français) pour en prendre la présidence en 2020.

Est présentée au nom des constructeurs et du Groupe Renault.



**Yann VINCENT**

Diplômé de l'École Centrale Paris et titulaire d'un MBA en administration des affaires de l'INSEAD, il commence sa carrière en intégrant Alstom Atlantique en tant qu'ingénieur en Essais mécaniques. Il rejoint ensuite le groupe Renault en tant qu'architecte, puis occupe divers postes : Responsable Finance et IT, Directeur de l'usine de production de véhicules de Douai, Directeur de programme du segment gamme moyenne et Directeur qualité et Directeur des opérations d'Avtovaz (Participation de Renault).

Après cette expérience, il rejoint Alstom Transport où il exerce diverses responsabilités : Directeur Industriel matériel roulant et stratégie, Directeur Industriel matériel roulant et composants puis Directeur Performance opérationnelle (membre du comité exécutif).

Il est aujourd'hui Directeur Industriel & Supply Chain du Groupe PSA.

Est présenté au nom des constructeurs et du Groupe PSA.



**Peter ZILM**

Diplômé de l'Université Technique de Karlsruhe/Allemagne en génie mécanique, il débute sa carrière chez Bosch en 1995 en tant qu'ingénieur de vente dans la division éclairage, d'abord en Allemagne puis pendant près de 3 ans au Japon.

En 1998, il prend le poste d'Assistant du Directeur exécutif pour les clients français à Paris puis il intègre en 2000 la division Châssis, où il occupe des fonctions de responsable compte client à Paris.

Toujours dans la division Châssis, il est ensuite nommé Directeur des ventes pour Toyota, basé au Japon entre 2003 et 2006, et de retour à Paris en 2006, il assume la responsabilité du compte Renault-Nissan et tant que Vice-Président.

En 2011, Peter Zilm repart au Japon en tant que Directeur Exécutif et Responsable du compte Nissan du groupe Bosch.

Rentré à Paris en 2016, il prend la responsabilité complète du compte Alliance Renault-Nissan pour le groupe Bosch.

Est présenté au nom des équipementiers par Robert Bosch.

**Jacques GRAIZON**

Diplômé de l'UTC et titulaire d'un DEA en acoustique.

37 ans d'expérience professionnelle dont 35 au sein du groupe Renault, d'abord au sein du Domaine acoustique avant de rejoindre Renault F1, puis le service des études décentralisées de l'usine du Mans.

Il est ensuite Chef du service des liaisons au sol, puis des essais châssis avant de prendre la direction du Département emboutissage de l'usine de Flins.

Nommé Directeur du projet Scénic, il poursuit sa carrière en tant que Directeur qualité internationale puis Directeur ingénierie Châssis.

Il prend par la suite la direction du programme Renault Losange (rationalisation des implantations de Renault en Ile de France), avant d'être nommé Directeur des essais mécaniques et du déploiement du chantier des recrutements de l'ingénierie produit.

En mai 2016, Jacques Graizon est élu administrateur de la SIA et président de son Conseil d'administration.

Est présenté au nom des personnalités qualifiées pour un second mandat.

**Frédéric MARTIN**

Diplômé de l'École Nationale Supérieure des Arts et Métiers et de l'École Nationale Supérieure du Pétrole et des Moteurs, Frédéric MARTIN possède près de 40 années d'expérience dans l'automobile, au sein du Groupe Renault.

Après 15 années dans des activités d'ingénierie amont Powertrain (combustion, suralimentation, performances et consommation, avant-projets moteurs, stratégie mécanique produit/industrielle), il s'est orienté vers des rôles de pilotage projets comme Chef de projet moteurs, et Directeur de projets transmissions du groupe Renault. Il a également été Responsable de la Qualité Ingénierie Powertrain.

Il a par ailleurs exercé des responsabilités transversales aux ingénieries Powertrain et Véhicule dans les domaines de l'organisation, de la planification, des processus méthodes et outils de développement.

Il représente depuis 2015 l'ingénierie Renault en matière de réglementation technique pour divers contacts techniques en dehors de l'entreprise et auprès des autorités, des associations (CCFA, PFA, ACEA).

Président du CSTA entre 2015 et 2018, il est actuellement membre du CTA.

Est présenté au nom des constructeurs par le Groupe Renault pour un second mandat.

**Patrick SEGA**

Diplômé de l'École Centrale de Lyon, Patrick SEGA possède près de 25 années d'expérience dans l'automobile, acquises essentiellement au sein des Groupes SAGEM et Valeo.

Après 5 années en tant que Chef de Produits Composants Contrôle Moteur, il s'est orienté vers la Direction R&D au sein de différentes entités du Groupe Valeo, avant de rejoindre des activités plus amont et innovation en 2005, tout d'abord au sein du Domaine Powertrain, puis au siège du Groupe en tant que Directeur des Projets Transversaux R&I.

Il y est particulièrement en charge de la coordination de projets d'innovation transversaux aux différents pôles du Groupe, des coopérations académiques et industrielles.

Il intervient également dans le domaine des méthodologies et outils de l'innovation, ainsi que dans le domaine de la formation à l'innovation.

Il représente Valeo R&I dans divers organismes et clusters.

Est présenté au nom des équipementiers par Valeo pour un second mandat.