

ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE

MARDI 18 AVRIL 2017

Liste des candidats, présentée par le Conseil d'Administration



Laurent BENOIT / UTAC -CERAM

Diplômé de l'ENSEM Engineering, Carnegie Mellon University et HEC, Laurent Benoit rejoint le Groupe PSA en 1988 au sein du Département Développement moteur.

En 2008, il est nommé Directeur Ingénierie Avancée Chaines de Traction et Bases véhicule.

Il rejoint à Londres la FISITA (Fédération Internationale des Ingénieurs Automobile) en tant que Délégué Général.

Il est nommé en mai 2011 PDG du Groupe UTAC CERAM.

Est présenté au titre du collège des personnes qualifiées.



Jean Luc BROSSARD / Groupe PSA

Ingénieur Civil des Mines de Saint-Etienne et de l'INSEAD, Jean Luc Brossard débute sa carrière chez Matra automobile puis rejoint Maserati, le Groupe Fiat Maserati ensuite, et enfin Pininfarina avant d'intégrer le Groupe PSA en 2008 comme Directeur Ingénierie Avancée, responsable synthèse architecture des innovations.

Il est depuis 2015 Vice-Président à la Direction de la Recherche et de l'Ingénierie Avancée, en charge du programme véhicule du futur.

Il est à ce titre délégué de la PFA en charge de la R&D.

Est présenté au titre du collège PSA



Olivier BOUHET / MICHELIN

Ingénieur ENSTA Option Véhicule, Maîtrise Technologie Mécanique ENS Cachan/Paris VI,

Olivier Bouhet a commencé sa carrière chez Michelin en 2001 comme ingénieur de projet dynamique. Il rejoint ensuite la R&D recrutement.

Il a participé à l'aventure F1 de Michelin, avant de devenir Project Manager OE et Team Leader OE & RT Super sport tire Dvlpt.

Il est depuis avril 2011 Research Director vehicle chassis system & connected mobility.

Est présenté au titre du collège des équipementiers.



Arnaud LECOEUICHE / Groupe PSA

Diplôme de l'École Polytechnique et de l'ENSTA (École Nationale Supérieure des Techniques avancées), Arnaud Lecoecuche a exercé, au sein du Groupe PSA de 1983 à 1996, divers postes à responsabilités dans les domaines de la production en usine, ingénierie, process, carrosserie et stratégie industrielle d'assemblage final. Il devient ensuite Directeur Général de la SOGAMM, puis responsable technique du projet C5, des véhicules segment supérieur, Directeur du projet C3 Picasso, Directeur de la Stratégie Industrielle de PSA de 2010 à 2015. Il est aujourd'hui Directeur de la Performance de la R&D. Est présenté au titre du collège PSA.



Philippe MARTIN / Groupe RENAULT

Diplômé de l'École Nationale Supérieure des Mines de Nancy, Philippe Martin est depuis 37 ans au sein Groupe Renault dans l'univers de la mécanique dont 31 ans sur sites industriels. Il a exercé ses talents dans différents domaines : 23 ans d'Ingénierie process sur les boîtes de vitesses, fonderie, moteurs thermiques et électriques, 4 ans de fabrication en ce qui concerne la pignonnerie, les carters aluminium et traitements thermiques, 4 ans en ingénierie produit sur les boîtes de vitesses, et 4 ans de Direction de projets chaîne cinématique. Il est aujourd'hui Chef de département métier ingénierie process. Est présenté au titre du collège des personnes qualifiées.



Delphine NEIGE / Groupe PSA

Diplômée de l'École Nationale Supérieure de Céramique Industrielle et d'un Master en Management de la qualité à l'ENSAM Paris, Delphine Neige a rejoint le Groupe PSA en 2002 comme ingénieur animateur assurance qualité, puis ingénieur conception. En 2009, elle devient responsable d'un bureau d'étude des commandes d'ouvertures des véhicules puis de conception et industrialisation des équipements extérieurs et ouvrants. En 2014 elle devient responsable service design industriel et atelier prototypage du Groupe PSA. Elle est aujourd'hui Secrétaire technique de la Direction Qualité et Ingénierie. Est présentée au titre du collège PSA.