

➤ APPEL À CONFÉRENCIERS

Journée d'Etude et Exposition

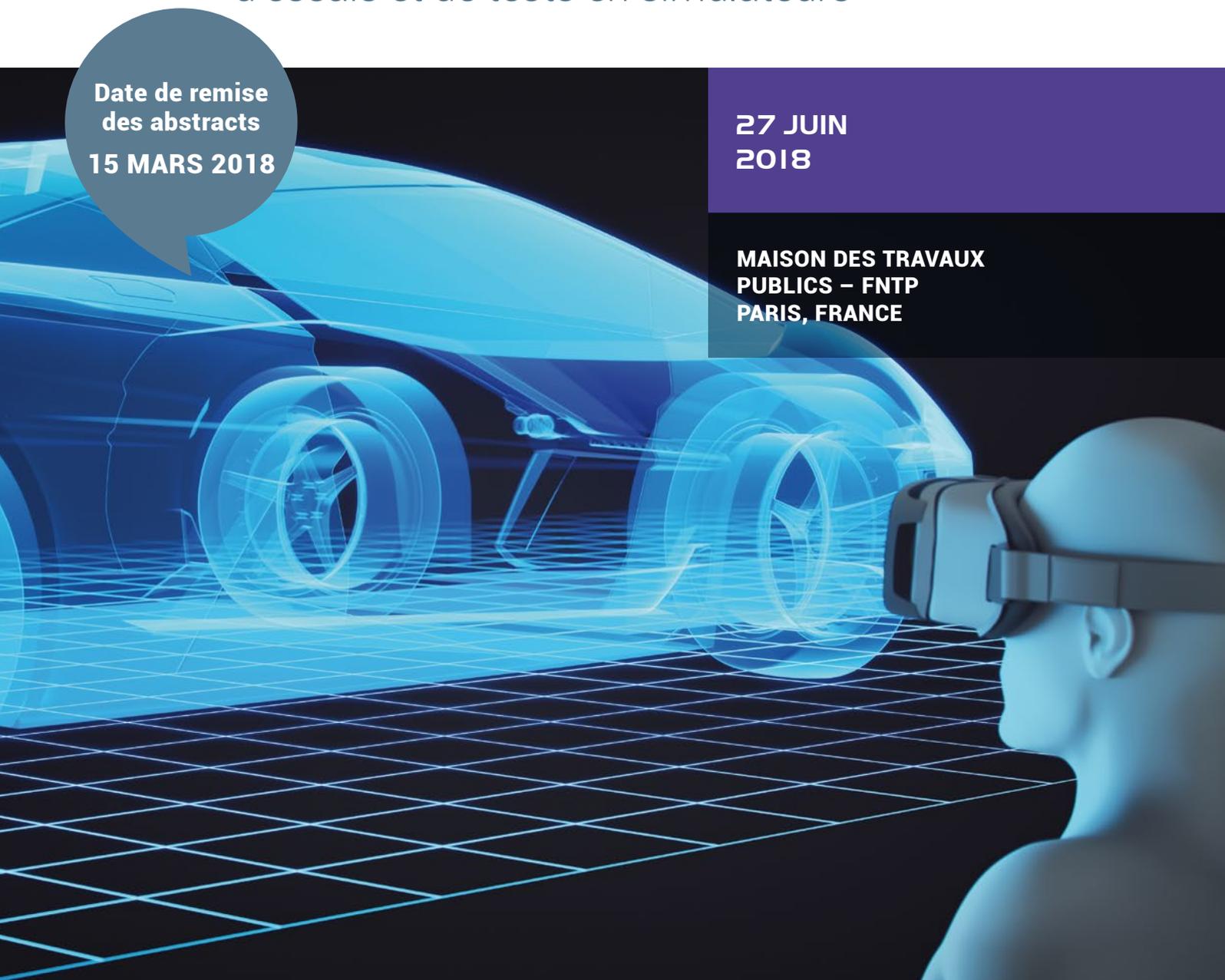
SIA VALIDATION DU VÉHICULE AUTONOME

Combinaison de simulations numériques,
d'essais et de tests en simulateurs

Date de remise
des abstracts
15 MARS 2018

**27 JUIN
2018**

**MAISON DES TRAVAUX
PUBLICS – FNTF
PARIS, FRANCE**



INTRODUCTION

.....

Nous invitons tous les experts susceptibles d'éclairer les thèmes précités à envoyer leur résumé en français avant le **15 mars 2018** à Martin PIERRELEE : martin.pierrelee@sia.fr

Merci d'utiliser le formulaire ci-joint

.....

VALIDATION DU VÉHICULE AUTONOME

Combinaison de simulations numériques, d'essais et de tests en simulateurs.

Les projets de véhicules autonomes font maintenant partie des réalités pour toute l'industrie automobile. De nombreuses expérimentations sont en cours car les technologies deviennent accessibles pour une intégration dans des véhicules produits en série et à des coûts abordables. La validation de ces nouvelles fonctionnalités ne peut pas s'opérer avec les méthodes conventionnelles car la rupture est majeure par rapport au contexte classique : réglementation en cours d'élaboration, assemblage de technologies inédit et complexe, diversité excessivement élevée des contextes d'emploi, taux de défaillance extrêmement faible pour des raisons de sécurité et d'acceptation par les clients... Une nouvelle stratégie de validation est donc nécessaire et doit combiner tous les moyens : essais physiques, simulateurs et simulation massive.

Comment explorer l'immense domaine de validation des véhicules autonomes en utilisant au mieux les moyens disponibles ?

Les thèmes qui seront abordés :

- > Identification et modélisation des scénarios.
- > Optimisation du plan de validation numérique/physique par combinaison des simulations numériques, des essais et des tests en simulateurs.

COMITÉ D'ORGANISATION

Vincent Braibant, SIEMENS
Laurent Di Valentin, Groupe PSA
Thomas Guffroy, Altair
Vincent Honnet, Groupe PSA
Jean-Christophe Lamordiere, AVL

Eric Landel, Renault
Stephane Masfrand, Groupe PSA
Wolfgang Schwarz, AVL
Eric Vaillant, Renault

INFORMATIONS PRATIQUES

.....

Toutes les informations nécessaires à la rédaction des papiers seront transmises aux conférenciers sélectionnés.

.....

Pour les conférenciers sélectionnés

- > Temps des présentations : 30 minutes.
- > Mise à disposition des supports de présentation au format PDF le 27 juin*.
- > Les autres informations pratiques seront envoyées après la sélection des abstracts.

* Les présentations seront publiées dans le recueil du congrès distribué à tous les participants. La présentation la plus plébiscitée sera publiée dans la revue de la SIA : Ingénieurs de l'Auto.

Informations importantes pour les futurs conférenciers

- > Accès gratuit à la conférence pour l'auteur et tarif spécial pour le co-auteur.
- > Langue :
 - présentation orale :  
 - support de présentation Powerpoint :  ou 

EXPOSITION & PUBLICITÉ

Dans le cadre de l'organisation de cette journée d'Etude à la suite du Congrès URF-SIA « Regards croisés sur le véhicule autonome » qui se tiendra les 25 & 26 juin à la Maison des Travaux Publics, un tarif spécial Pack 3 jours = Congrès et Journée d'étude est proposé.

Ne manquez pas cette opportunité de mettre en avant votre société !

JE Validation du véhicule autonome : Combinaison de simulations numériques, d'essais et de tests en simulateurs.

FORMULAIRE de SOUMISSION

→ Envoyer votre abstract à martin.pierrelee@sia.fr avant le **15 mars 2018**

Les auteurs

Conférencier principal :

Titre : _____ Prénom : _____ Nom : _____
Fonction : _____
Entreprise : _____
Adresse : _____
Téléphone : _____
Mobile : _____
E-mail : _____

Co-auteur n°1 :

Titre : _____ Prénom : _____ Nom : _____
Fonction : _____
Entreprise : _____
Adresse : _____
Téléphone : _____
Mobile : _____
E-mail : _____

Co-auteur n°2 :

Titre : _____ Prénom : _____ Nom : _____
Fonction : _____
Entreprise : _____
Adresse : _____
Téléphone : _____
Mobile : _____
E-mail : _____

Inscription GRATUITE pour le conférencier principal

Co-auteurs : 260 €HT

L'abstract

- **Résumé**

Titre du papier :

Abstract (max 40 lignes) :

Résumé court :

Mots clés :