

# L'USINE RENAULT CLEON

## RENAULT CLEON FACTORY



Créé en 1958, le site industriel de Cléon fabrique quotidiennement 3200 moteurs et 3400 boîtes de vitesses couvrant ainsi 30% des besoins mondiaux de Renault et approvisionne d'autres clients comme Nissan, Suzuki et Opel. Les fabrications de l'usine de Cléon sont nombreuses et équipent la majeure partie de nos véhicules particuliers et utilitaires : les boîtes de vitesses J et P ainsi que les moteurs F et G et depuis 2006, le premier moteur sortie de l'Alliance Renault-Nissan le moteur M9 diesel.

Caractéristiques : Le moteur M9R, 2.0 l dCi, a une grande efficacité. Il atteint des hautes performances pour des émissions polluantes limitées et un faible bruit. C'est grâce au common rail 1600 bars, à l'admission 16 soupapes double swirl et à un turbo refroidi à géométrie variable qu'il doit ses 400 Nm de couple et 130 kW de puissance. Son architecture est robuste avec une distribution par chaîne et des arbres d'équilibrage.

*The Cléon plant was built in 1958. It supplies more than 3200 engines and 3400 gearboxes per day, covering 30% of Renault needs worldwide and other customers as Nissan, Suzuki and Opel. The Cléon plant covers a wide range equips the major part of our passenger cars and commercial vehicles : J and P gearboxes as well as F and G engines and since 2006, first engine from of the Renault-Nissan Alliance the M9R diesel engine.*

*Caractéristiques : M9R engine, 2.0 l dCi, achieves high efficiency, clean exhaust emission, high power and low noise. It achieves 400 Nm and 130 kW thanks to a common rail 1600 bars injection system, double swirl 16 valves admission and an intercooled variable nozzle turbocharger. It is animated by a chain timing and contains balancing shafts.*

Point de rendez vous / Meeting Point:  
15h30

**RENAULT CLEON**

CD 7 à Cléon

76 410 CLEON

Alain AUDUREAU • Tél. 33 (0)1 76 86 89 51

Début de la visite / Visit start: 15h30 - Fin de la visite / End of visit: 17h00